



KOMPLEKSAS	(24-25)
UŽSAKOVAS	ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
STATYBOS VIETA	ŠILALĖS R. SAV., LAUKUVOS SEN., DVARVIEČIŲ IR DEGLIŠKĖS K.
PROJEKTO PAVADINIMAS	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO (PĖSČIŪJŲ TAKO) ŠILALĖS R. SAV., LAUKUVOS SEN., DVARVIEČIŲ IR DEGLIŠKĖS K., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
STATINIO KATEGORIJA	NESUDĖTINGASIS II GR. STATINYS
STATYBOS RŪŠIS	REKONSTRAVIMAS
PROJEKTO DALIS	SKLYPO PLANO
ETAPAS	TDP
TOMAS	II

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"		Direktorius	Vytautas Stukas	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 32198	PV	Vytautas Matulevičius	
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 40672	PDV	Adas Paulius Paražinskas	

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### UŽSAKOVAS: ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA


KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO (PĖSČIŪJŲ TAKO) ŠILALĖS R. SAV., LAUKUVOS SEN., DVARVIEČIŲ IR DEGLIŠKĖS K., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

EILĖS NR.	BYLOS ŽYMUO	LAIDA	PAVADINIMAS	PASTABOS
I	(24-25)-TDP-BD	0	BENDROJI	
II	(24-25)-TDP-SP	0	SKLYPO PLANO	
III	(24-25)-TDP-LE	0	LAUKO ELEKTROTECHNINĖ	
IV	(24-25)-TDP-KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO	

PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJA PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB "Medstatyba"	Atestato Nr. 32198	Projekto vadovas	Vytautas Matulevičius	

## Susisiekimo dalies brėžinių žiniaraštis

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas
			<b>A. Tekstinė dalis</b>
(24-25)-TDP-SP.PDSŽ	1	0	Projekto dalies sudėties žiniaraštis
(24-25)-TDP-SP.AR	3	0	Aiškinamasis raštas
			<b>B. Medžiagų kiekiai ir techninės specifikacijos</b>
(24-25)-TDP-SP.SDŽ	1	0	Sustambintas darbų žiniaraštis
(24-25)-TDP-SP.TS	14	0	Techninės specifikacijos
			<b>C. Grafinė dalis</b>
(24-25)-TDP-SP.B-SP	6	0	Situacijos planas. M1:1000
(24-25)-TDP-SP.B-SVSP	11	0	Sklypo, vertikalusis sklypo, sklypo sutvarkymo planas. M1:500
(24-25)-TDP-SP.B-SK	2	0	Skersiniai pjūviai M1:50

0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PAT.D OK.NR		UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUSTEL: +370 5 2613796	STATINIO PAVADINIMAS Kitos paskirties inžinerinio statinio (pėsčiųjų tako) Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projektas		
32198	PV	Vytautas Matulevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dalies sudėties žiniaraštis	Laida	
40672	PDV	Adas P. Paražinskas		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šilalės rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO (24-25)-TDP-SD.PDSŽ	Lapas	Lapų
				1	1




# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. Įvadas

1. 1.1. Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų sprendinius paruošė UAB "Medstatyba" pagal Šilalės rajono savivaldybės administracijos sudaryta techninę užduotį ir T00070724 Gamtinio karkaso lokalizavimo ir ūkinės veiklos apribojimų, specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo specialiojo plano sprendinius.
- 1.2. Techninis darbo projektas paruoštas Lietuvos koordinacių ir LAS 07 aukščių sistemose.

## 2. Esama padėtis

- 2.1. Esama tako danga betoninės plytelės.
- 2.2. Danga susidevėjusi, suskilusi, vietomis matomos deformacijos. Todėl tokia tako danga yra pavojinga pėstiesiems, ypač tamsiu paros metu.
- 2.3. Taip pat takas nėra pritaikytas žmonių su negalia poreikiams.

0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PAT.D OK.NR		UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUSTEL: +370 5 2613796	STATINIO PAVADINIMAS Kitos paskirties inžinerinio statinio (pėsčiųjų tako) Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projektas		
32198	PV	Vytautas Matulevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Laida	
40672	PDV	Adas P. Paražinskas			
				Aiškinamasis raštas 0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šilalės rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO (24-25)-TDP-SP.AR	Lapas 1	Lapų 3

### 3. Projektuojamo tako planas

3.1. Koordinacinių sistema – Lietuvos, aukščių sistema – LAS 07.

3.2. Projektuojamo kitos paskirties inžinerinio statinio danga asfaltas, kurio plotis 1,5 - 2,0 m.

3.4. Kitos paskirties inžinerinio statinio su jam priklausančiais elementais projektuojamas nepažeidžiant gretimų žemės sklypų savininkų ir žemės naudotojų teisių.

3.5. Visi esamų komunikacijų šulinių dangčiai, patenkantys po rengiamu taku, keičiami į naujus plaukiojančio tipo dangčius ir privedami iki projektinės dangos.

3.6. Vykdamas statybos darbus, tose vietose, kur praeina esamos inžinerinės komunikacijos, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

3.7. Prieš statybos darbų pradžią visi įrenginiai, trukdantys statybos darbams turi būti

3.8. Įrengus kitos paskirties inžinerinio statinį, pažeista veja turi būti atstatyta.

#### --Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“. STR 2.03.01:2019.

- Judėjimo trasoje ties visais bortais, krypties pasikeitimus bei kitas kliūtis yra numatyta 0,3 m pločio bei 3,0 m ilgio neregijų vedimo sistema bei įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelėlių.

- Neregijų vedimo sistemai naudojamos trinkelės su iškilusiomis lygiagrečiomis juostelėmis, o įspėjamiesiems paviršiams naudojamos trinkelės su apskritimo formos iškilimais. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm). Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm).

- Judėjimo trasoje išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip (1,5 %).

- Judėjimo trasoje, lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm.

- Į judėjimo trasas neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi ŽN. Judėjimo trasoje sumontuoti objektai (šviestuvai, ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 3 300 mm virš tako paviršiaus. Ant judėjimo trasos neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.

-Numatomos neįgalųjų poilsio aikštelės 3x1,25 m su suoliukais bei šiukšliadėžėmis.

Žymuo	Medžių veislė	Medžių skersmuo	Vienetų skaičius	Priežastis dėl kurios kertama
1	Eglė	20 cm	2	Dėl kelio statinio įrengimo

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(24-25)-TDP-S-AR	2	3	0

#### 4. Vandens nuleidimas nuo tako

4.1. Kitos paskirties inžinerinio statinio nuolydis vienšlaitis  $i = 1,5 \%$ .

4.2. Paviršinis lietaus vanduo nuo kitos paskirties inžinerinio statinio nutekės link valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162, kur bus surenkamas į esamą atvirą lietaus surinkimo sistemą.

#### 5. Kitos paskirties inžinerinio statinio konstrukcija

5.1. Dangos konstrukcija parinkta, vadovaujantis AUTOMOBILIŲ KELIŲ STANDARTIZUOTŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTAVIMO TAISYKLĖS, 13 lentelė. Projektuojamame take rengiama viensluoksnė asfalto danga: 2,5 cm storio viršutinio asfalto danga iš mišinio AC 5 VL ant 6 cm storio asfalto – pagrindo danga iš AC 16 PD mišinio, 20 cm storio pagrindo sluoksnio iš žvyro mineralinių medžiagų mišinio 0/32 bei 16,5 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio iš žvyro ir smėlio mišinio.

5.2. Mažiausias deformacijos modulis virš mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnio turi būti  $E_{v2} - 100 \text{ Mpa}$ .

#### 7. Aplinkos apsauga

7.1. Vandens telkinių, vandenviečių, grėžinių pakrantės apsaugos arba sanitarinės apsaugos juostos bei zonos nebus pažeistos.




7.2. Visa technika turi būti techniškai tvarkinga, kad būtų išvengta įvairių naftos produktų patekimo į aplinką bei gruntą.

7.3. Visas statybos metu susidaręs statybinis laužas yra išvežamas į sąvartyną.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(24-25)-TDP-S-AR	3	3	0

## Sustambintas medžiagų, gaminių ir darbų kiekių žiniaraštis tako įrengimui

Poz. Nr.	Techninė spec.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
<b>1.</b>	<b>Paruošiamieji darbai</b>				
1.1.	TS-01	Esamos betono dangos ardymas ir išvežimas į sąvartyną	m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>	1195/240	
1.2.	TS-01	Esamos asfalto dangos ardymas ir išvežimas į sąvartyną	m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>	1324/137	
1.3.	TS-01	Kertami medžiai	vnt.	2	
1.4.	TS-01	Šalinami krūmai	m <sup>2</sup>	3	
<b>2.</b>	<b>Pėsčiųjų tako/šaligatvio trinkelio dangos konstrukcijos įrengimas</b>				
2.1.	TS-02, TS-03	Esamų konstrukcijos sluoksnių/grunto kasimas ir išvežimas	m <sup>3</sup>	2500	
2.2.	TS-04	Šalčiui nejautraus sluoksniu (26,5 cm) storio įrengimas iš žvyro ir smėlio mišinio bei tankinimas	m <sup>3</sup>	1166	
2.3.	TS-05	Žvyro pagrindo sluoksniu (20 cm) storio įrengimas iš 0/32 mišinio ir tankinimas	m <sup>2</sup>	4000	
2.4.	TS-07	Asfalto pagrindo dangos 6 cm storio iš AC 16 PD įrengimas	m <sup>2</sup>	4000	
2.5.	TS-08	Viršutinis asfalto sluoksniu 2,5 m storio iš AC 5 VL įrengimas	m <sup>2</sup>	4000	
2.6.	TS-06	Išlyginamojo sluoksniu 3 cm storio iš akmens atsijos 0/5 įrengimas ir tankinimas	m <sup>2</sup>	25	
2.7.	TS-09	Neregijų taktinės sistemos iš trinkelio (200x100x80 mm) įrengimas ir užpylimas akmens atsijomis	m <sup>2</sup>	25	
2.8.	TS-09	Betoninių vejos bortų ant betono pagrindo įrengimas	m	4000	
<b>3.</b>	<b>Suoliukai</b>				
3.1.	TS-11	Poilsio aikštelių suoliukų su šiukšliadėžėmis įrengimas	vnt	5	
<b>4.</b>	<b>Veja</b>				
4.1.	TS-12	Pažeistų plotų atstatymas, užsėjant veja	m <sup>2</sup>	7732	

0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PAT.D OK.NR		UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUSTEL: +370 5 2613796	STATINIO PAVADINIMAS		
			Kitos paskirties inžinerinio statinio (pėsčiųjų tako) Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projektas		
32198	PV	Vytautas Matulevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
40672	PDV	Adas P. Paražinskas			Sustambintas darbų žiniaraštis
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	Šilalės rajono savivaldybės administracija			(24-25)-TDP-S.SDŽ	Lapų
				1	1

## TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Bendras techninių specifikacijų skirtų tako įrengimui sąrašas.

Projekto techninėse specifikacijose pateikiami techniniai reikalavimai statybos darbams ir objekte naudojamoms medžiagoms bei gaminiams, nurodomi techninius rodiklius atitinkantys dokumentai – LST, LST EN. Medžiagos ir gaminiai privalo tenkinti šių standartų reikalavimus ir turėti ten nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius. Esminiai techniniai statybos produktų rodikliai yra nurodomi aprašant atskirus darbus.

Tik įvykdžius techninėse specifikacijose (TS) pateiktus techninius reikalavimus bus tenkinami teritorijos sutvarkymui keliami esminiai reikalavimai. Darbus gali vykdyti tik atestuotos firmos ir apmokyti specialistai, griežtai laikydamiesi produktų gamintojų instrukcijų. Darbai vykdomi turint tam leidimą, suderinus su statytoju jų eigą ir tvarką. Visos objekte naudojamos medžiagos privalo būti atvežamos firminėje pakuotėje, turėti LR sertifikatą, atitikties deklaraciją arba gaminio pasą.

Visi darbai objekte turi būti atlikti iki galo, sutvarkyta teritorija turi būti tinkama eksploatacijai.

Šiame etape išskirtos sekančios tako sutvarkymui skirtos specifikacijos:

TS-01 Paruošiamieji darbai;

TS-02 Darbų sauga;

TS-03 Žemės darbai;

TS-04 Šalčiui nejautrus sluoksnis;

TS-05 Žvyro pagrindas;

TS-06 Išlyginamojo sluoksnio (posluoksnio) pagrindas;

TS-07 Asfaltbetonio pagrindo sluoksnis;




TS-08 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis;

TS-09 Žmonių su negalia įspėjamieji paviršiai, gatvės ir vejos bortai;

TS-10 Ženklinimas;

TS-11 Suoliukai ir šiukšliadėžės;

TS-12 Veja.

0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PAT.D OK.NR		UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUSTEL: +370 5 2613796	STATINIO PAVADINIMAS Kitos paskirties inžinerinio statinio (pėsčiųjų tako) Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projektas	
32198	PV	Vytautas Matulevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Techninės specifikacijos
40672	PDV	Adas P. Paražinskas		
				Laida 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šilalės rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO (24-25)-TDP-SP.TS	
			Lapas 1	Lapų 14

## TS-01 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

1. Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta konstrukcijoms naudojamam gruntui savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2. Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į rengiamus pagrindus.

3. Prieš darbų pradžią yra išardoma esama betono ir asfaltbetonio danga ir vejos bortai. Visas statybinis laukas turi būti išvežtas į sąvartyną.

## TS-02 DARBŲ SAUGA

### Darbų sauga

1.1.1. Dirbti žemės darbus požeminių komunikacijų (elektros kabelių, dujotiekio ir kt.) zonoje leidžiama tik gavus paskyrą-leidimą ir šias komunikacijas eksploatuojančios įmonės raštišką leidimą. Taip pat draudžiama dirbti be nurodymo elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje.

Prie leidimo turi būti pridedamas pasas (schema), sudarytas pagal darbo brėžinius, kuriame nurodytas komunikacijų išdėstymas ir įgilinimas.

1.1.2. Dirbti požeminių komunikacijų veikimo zonoje galima tik tiesiogiai vadovaujant darbų vadovui, o elektros kabelių ir veikiančio dujotiekio apsauginėje zonoje - tik stebint elektros ar dujotiekio tinklus eksploatuojančios įmonės atstovui.

1.1.3. Arti veikiančių komunikacijų leidžiama dirbti tik kastuvais. Kasti mechanizuotai ar naudoti smūginius įrankius (laužtuvus, kaplius, pleištus ir pneumatinius įrankius) draudžiama.

1.1.4. Dirbantiems arti dujotiekio reikia naudotis dujokaukėmis, jie privalo būti instruktuoti, kaip apsisaugoti pajutus dujų kvapą.

1.1.5. Kasant gruntą rankomis, darbininkai turi dirbti saugiam atstume (darbininkų darbo zonos neturi kirstis), kad neužgautų vienas kito naudojamais įrankiais.

1.1.6. Vykdamas mechanizuotus žemės paruošimo ir statybos darbus reikia ypatingai stebėti tas darbų vietas, kur tikėtinos grunto nuošliaužos bei nuogriuvos. Pavojingos vietos turi būti atitvertos ir pažymėtos atitinkamais išpėjamais užrašais. Dirbti tokiose vietose leidžiama tik po kasdieninės darbų vadovo apžiūros.

1.1.7. Kelių tiesimo mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos projekte.

1.1.8. Netikėtai aptikus požeminių įrenginių, komunikacijų, sprogstamųjų medžiagų ir šaudmenų, apie kuriuos nebuvo nurodyta, žemės kasimo darbus reikia nedelsiant nutraukti ir pranešti darbų vadovui

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-25)-TDP-S-TS	2	14	0

(teritoriją aptverti). Draudžiama palikti radinius be apsaugos. Darbus tęsti galima tik tada, kai pavojingi radiniai bus pašalinti, teritorija kruopščiai patikrinta ir gautas atitinkamų tarnybų leidimas.

1.1.9. Tankinant gruntą plūktuvais, sumontuotais ant savaeigių mechanizmų, reikia laikytis šių reikalavimų:

1.1.9.1. Žmonės neturi būti arčiau kaip per 5 m nuo veikiančio plūktuvo;

1.1.10. Tankinant gruntą (savaeigiais, prikabinamais volais, pneumatinėmis vibravimo plokštėmis ar kt.), reikia laikytis šių reikalavimų:

1.1.10.1. veikiant plokštei negalima vibruojančios dalies liesti rankomis. Darbo pertraukų metu bei pereinant darbininkams iš vienos darbo vietos į kitą, vibravimo plokštė turi būti išjungta;

1.1.10.2. dirbant su kilnojamais vibruojančiais įrankiais, įrenginiais būtina dėvėti apsaugančias nuo vibracijos pirštines ir avalynę, darbo metu kas 50 min. daryti 5-10 min. pertraukas, kurių metu pasivaikščioti, pamankštinti rankas ir kojas, trumpinti darbo laiką;

1.1.10.3. pneumatinio įrankio žarnas darbo metu tempti ir lenkti draudžiama. Neleistina, kad jos liestųsi su lynais, elektros kabeliais ir suvirinimo elektra įrankių laidais, kuriuose yra įtampa, taip pat su deguonies, acetileno ir kitų dujų žarnomis. Žarnos išdėstomos taip, kad per jas nevažinėtų transportas ir nevaikščiotu žmonės;

1.1.10.4. pernešant, kilnojami pneumatiniai įrankiai, įrenginiai laikomi už rankenos; žarna turi būti suvyniota į žiedą. Draudžiama pernešti įrankį laikant už žarnos;

1.1.10.5. tankinimo mašinos važiuojant kietu pagrindu, vibravimo plokštė turi būti išjungta;

1.1.10.6. tankinant volais, atstumas tarp volų turi būti ne mažesnis kaip 2 m;

1.1.10.7. tankinant gruntą nereversiniais volais, neturinčiais atbulinio vaizdo veidrodžių, draudžiama važiuoti atbuline eiga.

1.1.11. Naudojant darbui elektrinius vibratorius reikia laikytis saugaus darbo su elektriniais kilnojamais įrankiais taisyklių reikalavimų.

## **1.2. Saugos darbe reikalavimai dirbant su mechanizmais**

1.2.1. Dirbti kelių tiesimo ir statybos mašinų (ekskavatorių, frezų, buldozerių, skreperių, greiderių, poliakalių, gręžimo, kėlimo, automobilių) mašinistu gali asmuo, ne jaunesnis kaip 18 metų, turintis mašinisto (traktorininko, vairuotojo) pažymėjimą, leidžiantį dirbti su šio tipo mechanizmu, pasitikrinęs sveikatą, apmokytas ir instruktuos.

1.2.2. Visi kelių tiesimo darbuose naudojami savaeigiai mechanizmai darbo metu turi būti su įjungtais oranžinės spalvos mirksinčiais švyturėliais.

1.2.3. Veikiančių mechanizmų darbo zonoje draudžiama būti pašaliniams asmenims, tiesiogiai nesusijusiems su mechanizmų darbu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-25)-TDP-S-TS	3	14	0

1.2.4. Radus mechanizmų darbo zonoje didelių akmenų, kelmų ar kitų daiktų, būtina pašalinti kliūtį.

1.2.5. Elektros perdavimo linijų apsauginėje zonoje galima dirbti tik turint paskyrą-leidimą.

1.2.6. Darbo metu turi patikimai veikti visos apsaugos priemonės ir įtaisai (apsauginiai vožtuvai, avariniai jungikliai ir kt.). Visos judančios mašinos dalys turi būti uždengtos apsauginiais gaubtais.

1.2.7. Dirbant kelių statybos mašinomis draudžiama:

1.2.7.1. įlipti, išlipti iš mašinos jos eigos metu;

1.2.7.2. dirbti esant atdaroms kabinos durelėms;

1.2.7.3. dirbti su išjungtu švyturėliu;

1.2.7.4. dirbti krovinių kėlimo įrenginių veikimo zonoje;

1.2.7.5. kabinoje vežti žmones;

1.2.7.6. stovėti ant judančios mašinos laiptelio;

1.2.7.7. palikti veikiančią mašiną be priežiūros;

1.2.7.8. palikti neveikiančią mašiną nuokalnėje;

1.2.7.9. remontuoti esant įjungtam varikliui, kompresoriui ar esant oro slėgiui jungiamosiose žarnose.

### **1.3. Dangos pagrindo sluoksnių įrengimas**

1.3.1. Darbo su bituminėmis medžiagomis vietoje turi būti tirpiklių (acetono, techninio spirito), švaraus vandens, vazelino, neutralaus muilo ir vatos atsargos, reikalingos nuplovimui, netyčia jiems patekus ant odos, bei apsauginiai akiniai, respiratoriai.

1.3.2. Kelio dangos tankinamos įvairių konstrukcijų volais. Darbui su volais vadovauja darbų vadovas.

1.3.3. Dirbant volu:

1.3.3.1. prieš pradėdamas darbą, mašinistas turi duoti signalą;

1.3.3.2. atstumas tarp dirbančių volų turi būti ne mažesnis kaip 5 m;

1.3.3.3. atstumas tarp prasilenkiančių volų– ne mažesnis kaip 1 m;

1.3.3.4. baigus darbą, apžiūrėtas ir nuvalytas volas pastatomas specialiai tam skirtoje vietoje.

### **1.4. Dangos sluoksnių įrengimas**

1.4.1. Skaldos skirstytuvo darbui vadovauja paskirtas asmuo: arba darbuotojas, esantis ant skaldos skirstytuvo aikštelės, arba darbuotojas, esantis šalia skaldos skirstytuvo. Jo nurodymai privalomi visiems darbuotojams.

1.4.2. “Stop” signalas privalomas visiems, jį gali duoti bet kuris darbuotojas, pastebėjęs kliūtį, gedimą ar galimą avariją.

1.4.3. Paruošus paviršiaus apdorojimui kompleksą (autogudronatorių, skaldos skirstytuvą,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP–S-TS	4	14	0

tankinimo mechanizmą, savivartį), prieš pradėdamas važiuoti autogudronatoriaus vairuotojas privalo duoti garsinį signalą.

1.4.4. Maksimalus komplekso greitis neturi būti didesnis už techniniuose pasuose gamintojo nurodytą greitį.

1.4.5. Važiuojant kompleksui, darbuotojams draudžiama būti pavojingose zonose: tarp autogudronatoriaus ir skaldos skirstytuvo, tarp skaldos skirstytuvo ir savivarčio, tarp savivarčio ir tankinimo mechanizmo.

1.4.6. Savivarčio automobilio vairuotojas prie skaldos skirstytuvo grąžulo privažiuoja tik gavęs paskirto darbuotojo signalą.

1.4.7. Važiuodamas atbuline eiga prie skaldos skirstytuvo, vairuotojas turi įsitikinti, kad tarp savivarčio ir skaldos skirstytuvo nėra žmonių ir duoti signalą.

1.4.8. Dirbant klotuvui ar skirstytuvui darbininkams draudžiama būti mašinos bunkeryje arba savivarčio automobilio kėbule.

1.4.9. Draudžiama lipti į savivarčio automobilio kėbulą, sutrikus asfalto masės iškrovimui.

1.4.10. Užstrigusią automobilio kėbule masę leidžiama iškrauti tik su specialiais grandikliais ar kastuvais ne trumpesniais nei 2 m kotais, darbininkui stovint ant žemės.

1.4.11. Visi dirbantys su asfalto mase bei karštu bitumu turi dėvėti specialius apsauginius drabužius, termoizoliacines apsaugines pirštines, apsaugančią nuo karščio avalynę.

1.4.12. Darbininkai, pilantys komponentus į bitumo kaitinimo katilą, aprūpinami apsauginiais akiniais ir respiratoriais.

1.4.13. Emulsijos purkštuvu skirstymo įranga turi būti uždengta metaliniu dangčiu. Draudžiama atjungti purkštuvu žarną, esant spaudimui.

1.4.14. Visi dirbantys su bitumu turi būti supažindinti su priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimais ir atitinkamai instrukuoti.

1.4.15. Plėvelę sudarančios medžiagos gaminamos ir skirstomos tik dėvint kombinezonus, brezentines pirštines, apsauginius akinius ir dujokaukes. Drabužiai turi gerai užsisėgti aplink kaklą, rankas ir kojas.

1.4.16. Transportuojant, gaminant ir saugant degias plėvelę sudarančias medžiagas reikia laikytis priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimų.

1.4.17. Dirbant asfalto klotuvu:

1.4.17.1. prieš išskleidžiant bunkerį, nuleidžiant lyginimo plokštę ir prieš pradėdamas važiuoti, būtina garsiniu signalu įspėti aptarnaujančius darbininkus;

1.4.17.2. asfalto mišinį išpilti iš savivarčių į asfalto klotuvo bunkerį galima tik jam sustojus ir darbininkams pasitraukus į nepavojingą zoną. Užpakalinis savivarčio bortas atidaromas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP–S-TS	5	14	0

specialiais kabliais;

1.4.17.3. kelio darbininkas privalo stovėti ne arčiau kaip 1 m nuo asfalto klotuvo bunkerio, kad karštas asfalto mišinys nenudegintų;

1.4.17.4. kai asfaltas iš savivarčio kėbulo pilamas į klotuvo bunkerį, klotuvo mašinistas privalo žiūrėti, kad vairuotojas išpiltų asfaltą į bunkerį pagal klotuvo gamintojo instrukciją;

1.4.17.5. draudžiama asfalto klotuvo bunkerio šonus valyti jam judant. Išvertus mišinį, savivarčio kėbulą leidžiama valyti tik stovint ant žemės, su kastuvu, kurio kotas ne trumpesnis kaip 2 m. Draudžiama pasilipti ant savivarčio kėbulo jį valant;

1.4.17.6. kai asfaltas iš klotuvo bunkerio imamas semtuvais, darbininkas prie klotuvo turi priėti iš šono;

1.4.17.7. klotuvo darbo aikštelės, laipteliai turi būti švarūs ir neslidūs. Stebėti, kad nebūtų tepalo, asfalto, šiukšlių;

1.4.17.8. volai neturi priartėti prie klotuvo arčiau kaip per 5 m;

1.4.17.9. keliant klotuvą ant tralo, krano kabliai kabinami specialiose vietose, nurodytose klotuvo eksploatavimo instrukcijoje. Reguluoti keliamo klotuvo judėjimą galima virvių pagalba, draudžiama tai daryti rankomis;

1.4.17.10. keliant klotuvą ant tralo, draudžiama stovėti tarp tralo, krano ir keliamo klotuvo;

1.4.17.11. užvažiuojant klotuvu ant tralo, trapo nuolydis neturi viršyti klotuvo pase nurodytų dydžių.

1.4.18. Draudžiama lyginti asfaltą priešais judantį volą.

## **TS-03 ŽEMĖS DARBAI**

Atliekami vadovaujantis “Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“. IT ŽS17.

1. Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

2. Užsakovas turi įvertinti ir nustatyti kelio tiesimo (statybos) vietą ir jos būklę. Rekomenduojama, kad tiekėjai taip pat susipažintų su kelio tiesimo vietove. Jei teikiant alternatyvų pasiūlymą būtina įvertinti kelio tiesimo (statybos) vietos sąlygas, tai yra tiekėjo atsakomybė. Rangovas privalo susipažinti su vietovės sąlygomis.

Statybos darbams naudojami plotai visą laikotarpį turi būti laikomi tvarkingos būklės. Reikia pasirūpinti, kad nebūtų pažeidžiami besiribojantys plotai ir statiniai, taip pat želdiniai.

3. Gruntai ir uolienos taip atskiriamos, pakraunamos, pervežamos ir įrengimo vietoje ar tarpiniame

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP–S-TS	6	14	0

sandėlyje išpilamos taip, kad nebūtų pakenkta jų statybinėms savybėms. Jei iškasant pasitaiko gruntai, uolienos ar kitos skirtingo tinkamumo medžiagos ir jei jų panaudojimas turi būti skirtingas, tai jos atskiriamos ir toliau naudojamos atskirai. Grunto transportavimo metodus, technologinių procesų seką nustato, mechanizmus parenka rangovai pagal savo kompetenciją, kurią apibrėžia jų taikomos statybos taisyklės. Rangovų taikomos statybos taisyklės neturi prieštarauti šių taisyklių nurodymams. Naudojant hidraulinį grunto supylimo būdą, grunto kasimas, gabenimas ir paskleidimas priklauso tam pačiam darbo procesui. Rengiant žemės sankasą, grunto gabenimo priemonės parenka rangovai, atsižvelgdami į techniniame projekte nurodytus rekomenduojamus gabenimo kelius. Iškastas gruntas neperduodamas rangovų nuosavybėn (priklauso Užsakovui).

Reikalavimai sutankinimui

Kelių ir takų žemės sankasos natūralūs ir supilti gruntai turi būti taip sutankinti, kad būtų įvykdyti 1 lentelėje nurodyti sutankinimo rodiklio reikalavimai.

**1 lentelė. Sutankinimo rodiklio  $D_{pr}$  verčių 10 % mažiausio kvantilio<sup>1)</sup>, ir oro porų  $n_a$  kiekio verčių 10 % didžiausio kvantilio<sup>2)</sup> reikalavimai**

Eil. Nr.	Žemės sankasos dalis	Gruntų grupės	$D_{pr}$ %	$n_a$ %
1.	Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	100	
2.	Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado	ŽG, ŽP, ŽB SB, SG, SP ŽD, ŽM, SD, SM	98	
3.	Viršutinė dalis iki pylimo pado pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose	ŽD <sub>o</sub> , ŽM <sub>o</sub> , SD <sub>o</sub> , SM <sub>o</sub> , D <sup>*</sup> ), M <sup>*</sup> ), OK <sup>3)</sup>	97,0	12 <sup>4)</sup>

\*) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntuos pagal LST 1331

[1]) Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

2) Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.

3) Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.

4) Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntuos, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą.

## TS-04 ŠALČIUI NEJAUTRUS SLUOKSNIS

Šalčiui nejautrus sluoksnis rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo „Automobilių kelių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-25)-TDP-S-TS	7	14	0

mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių“. TRA SBR 19 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. IT SBR 19.

1. Sluoksniui įrengti gali būti vartojami gruntų arba gamtinių mineralinių medžiagų mišiniai pagal LST 1331:2002 [7.33]:

4.1. žvyras ŽB, ŽP bei jo ir smėlio SB, SG mišiniai.

5. Viršutinėje 10 cm storio šalčiui nejautraus sluoksnio dalyje turi būti:

5.1. grūdelių, didesnių kaip 2 mm, ne mažiau kaip 30 % mišinio masės;

5.2. 4.1 papunktyje nurodytuose mišiniuose grūdelių, didesnių kaip 2 mm, ne daugiau kaip 75 % mišinio masės;

5.3. 4.1 papunktyje nurodytuose mišiniuose grūdelių, didesnių kaip 16 mm, ne daugiau kaip 40 % mišinio masės;

5.4. smulkesnių kaip 0,063 mm dalelių gali būti iki 7 % mišinio masės.

6. Filtracijos koeficientas turi būti nemažesnis kaip 2,0 m/p.

7. Jei gruntinis vanduo gali pakilti iki šalčiui nejautraus sluoksnio apačios, tai apatinei šalčiui nejautraus sluoksnio daliai (ne plonesnei kaip 10 cm) reikia naudoti tokias medžiagas, kuriose mažesnės kaip 0,063 mm dalelės sudarytų ne daugiau kaip 5 % mišinio masės.

Šalčiui nejautrus sluoksnis turi būti sutankintas kaip parodyta 2 lentelėje.

2 lentelė. Šalčiui nejautraus sluoksnio mažiausi sutankinimo rodikliai  $D_{Pr}$

Tankinamo sluoksnio padėtis	Gruntai (mineralinių medžiagų mišiniai) (pagal LST 1331:2001 [7.33])	$D_{Pr}$ , %
		Dangos konstrukcijos klasė
		SV ir I–V
Viršutinė sluoksnio dalis iki 0,10 m storio	ŽP	103
	ŽB	100
Apatinė storesnio kaip 0,10 m sluoksnio dalis	ŽP, ŽB	100

8. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

8.1. šalčiui nejautraus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip  $\pm 2$  cm;

8.2. skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip  $\pm 0,5$  % (absoliut.);

8.3. sluoksnio plotis – daugiau kaip  $\pm 5$  cm.

9. Leidžiamas šalčiui sluoksnio faktinio storio nuokrypis nuo projektinio storio neturi būti mažesnis už projektinį daugiau kaip 2 cm.

10. Atskirų sluoksnių paviršiai turi turėti vienodas savybes bei vandens nutekėjimui pakankamą nuolydį. Jeigu šalčiui nejautriu sluoksniu bus važinėjama arba jis pasiliks per žiemą neužklotas kitu

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP-S-TS	8	14	0

sluoksniu, tai prirėikus turi bŭti taikomos papildomos priežiŭros priemonės. Šios priemonės yra pagalbiniai darbai.

## **TS-05 ŹVYRO PAGRINDAS**

Pagrindo sluoksniai rengiami prisilaikant statybos taisykliŭ “Automobiliŭ keliŭ dangos konstrukcijos sluoksniŭ be riėikliŭ įrengimo taisyklės“. ĮT SBR 19 bei techniniŭ reikalavimŭ “Automobiliŭ keliŭ mineraliniŭ medžiagŭ miėiniŭ, naudojamŭ sluoksniams be riėikliŭ”. TRA SBR 19.

1. Skaldos pagrindas rengiamas iš:

1.1. frakcijos 0/32 miėinio, kai sluoksniu storis 20 cm.

Mažiausias deformacijos modulis  $E_{V2}$  virė pagrindo sluoksniu turi bŭti ne mažesnis kaip 100 MPa. Miėinio granuliuetrinė sudėtis parenkama pagal atitinkamus normatyvinius dokumentus.

2. Pagrindo miėiniŭ sutankinimo rodiklis  $D_{Pr}$  turi bŭti ne mažesnis kaip 103 %.

3. Sluoksniu profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

4.1. nuokrypiai nuo projektiniŭ aukėėiŭ neturi bŭti didesni kaip  $\pm 0,5$  cm;

4.2. skersiniŭ nuolydžiŭ nuokrypiai nuo projektiniŭ nuolydžiŭ neturi bŭti didesni kaip  $\pm 0,5$  % (absoliut.).

5. Sluoksniu ploėiui taikomas šis reikalavimas:

5.1. kiekvieno įrengto sluoksniu ploėiai neturi nukrypti nuo projektiniŭ ploėiŭ daugiau kaip  $\pm 5$  cm.

Uėsakovas arba techninis priežiŭrėtojas turi teisę patikrinti nustatytą sluoksniu storį bet kuriose kelio ruoėo dalyse. Mažiausia ruoėo dalis turi atitikti per vieną darbo dieną įrengto sluoksniu ilgį.

## **TS-06 IėLYGINAMOJO SLUOKSNIU (posluoksniu) PAGRINDAS**

Iėlyginamojo sluoksniu pagrindas rengiamas prisilaikant techniniŭ reikalavimŭ apraėo “Automobiliŭ keliŭ mineraliniŭ medžiagŭ miėiniŭ, naudojamŭ sluoksniams be riėikliŭ” TRA SBR 19 bei taisykliŭ „Automobiliŭ keliŭ dangos konstrukcijos sluoksniŭ be riėikliŭ įrengimo taisyklės“. ĮT SBR 19.

1. Priklausomai nuo grindinio tipo daromas 3 cm ir storesnis iėlyginamasis sluoksniu – paklotas. Jei grindinys klojamas tiesiog ant nesukietėjusio pagrindu sluoksniu su hidrauliniams riėikliais, tai paklotas nedaromas.

2. Pagrindu sluoksniai po trinkeliŭ danga:

2.1. trinkeliŭ dangos posluoksniu medžiagos neturi nė trupuėio įsiskverbti į pagrindu sluoksniu, todėl pagrindu sluoksniuui turi bŭti naudojamas geros sanklodos nesuriėtasis mineraliniŭ medžiagŭ miėinys.

2.2. pagrindu sluoksniuui turi bŭti numatomas toks nesuriėtasis mineraliniŭ medžiagŭ miėinys, kuris uėtikrintŭ, kad ant jo įrengto trinkeliŭ dangos posluoksniu medžiagos neįsiplautŭ į pagrindu sluoksniu.

Dėl šios prieėasties pagrindu sluoksniu ir trinkeliŭ dangos posluoksniu medžiagos turi bŭti taip suderinamos tarpusavyje, kad bŭtŭ uėtikrinamas tinkamas filtravimo stabilumas viena kitos atėvilgiu.

DOKUMENTO ŹYMUJ	LAPAS	LAPŪ	LAIDA
(24–25)-TDP–S-TS	9	14	0

3. Posluoksniui yra naudojama gamtinė mineralinė medžiaga (fr. 0/5 mm akmens atsija).

4. Trinkelių siūlių užpylimui naudojama gamtinė mineralinė (fr. 0/2 mm granito atsija).

## **TS-07 ASFALTBETONIO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS**

Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis rengiamas prisilaikant techninių reikalavimų aprašo „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“. TRA ASFALTAS 24 bei taisyklių „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“. IT ASFALTAS 24.

1. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksniui naudojami mišiniai, susidedantys iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo. Asfalto pagrindo-dangos sluoksniui mišiniai klojami ir tankinami karšti. Mišinio sudėtis turi būti parenkama taip, kad asfalto pagrindo sluoksnis būtų atsparus įvairaus tipo deformacijoms, o jo tūrinis tankis bei granulimetrinė sudėtis, veikiant transporto eismo apkrovoms, pastebimai nekistų.

2. Mažiausias sluoksniui storis turi būti 6 cm.

3. Asfaltbetonio pagrindo-dangos mišinys, rišiklio rūšis bei reikalavimai parodyti 3 lentelėje.

**3 lentelė. Asfaltbetonio pagrindo mišinys, rišiklio rūšis bei reikalavimai**

Dangos konstrukcijos klasė	Asfalto pagrindo sluoksnis	Rišiklio markė	Mažiausias sluoksniui storis, cm	Sutankinimo laipsnis, %
Pėsčiųjų takas	AC 16 PD	100/150 70/100	6,0	≥97,0

5. Pagrindų asfaltbetoniui naudojamos natūralios bei perdirbtos mineralinės medžiagos, t.y. neskaldytos (žvyras, gamtinis smėlis), skaldytos (skaldelė, skaldos atsijos), mineraliniai milteliai ir 70/100 arba 50/70 markės kelių bitumai (pagal LST EN 12591:2000 [2.72]).

6. Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis ir prie kraštų, ir ties išilginėmis bei skersinėmis siūlėmis turi būti vienodai sutankintas.

7. Sluoksniui profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

7.1. aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip  $\pm 0,0$  cm;

7.2. skersiniai nuolydžiai – daugiau kaip  $\pm 0,5$  % (absoliut.);

7.3. sluoksniui plotis – daugiau kaip  $\pm 5$  cm;

## **TS-08 VIRŠUTINIS ASFALTO DANGOS SLUOKSNIS**

Asfalto dangos sluoksniams vartojamos mineralinės ir rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23 reikalavimus.

1. Asfaltbetonio dangų mišiniai parenkami nustatant reikiamus rodiklius pagal Maršalą ir patikrinami tinkamumo bandymais pagal Lietuvos standartus.

2. Pagal mineralinės medžiagos kokybę, granulimetrinę sudėtį, rišiklio (kelių bitumo) tipą bei markę ir naudojimo paskirtį asfaltbetonio mišiniai žymimi markėmis (žr. 2 lentelę).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP–S-TS	10	14	0

Reikalavimai asfaltbetonio mišiniui išdėstyti 2.1 lentelėje.

2 lentelė. **Karštų asfaltbetonio mišinių markės ir jų taikymo takų dangoms sritys**

Apkrova	Gatvės kategorija	Dėvimasis dangos sluoksnis
		asfaltbetonis
Normalioji	E	AC 5 VL

2.1 lentelė. **Rišiklio rūšys ir markės naudojamos asfaltbetonio mišiniams**

Asfalto viršutinis sluoksnis iš
asfaltbetonio
100/150

3. Viršutinis dangos sluoksnis klojamas 2,5 cm storio.

4. Sluoksnio profilio padėčiai taikomi šie reikalavimai:

4.1. skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių skersinių nuolydžių neturi būti didesni kaip  $\pm 0,5$  % (absoliut.).

5. Sutankinto sluoksnio storiui arba sunaudotų medžiagų svoriui taikomi šie reikalavimai:

5.1. sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) arba sluoksniui sunaudotų medžiagų svoris neturi būti daugiau kaip 15 % mažesnis už nustatytą projektinę vertę, tačiau nė viena atskiroji vertė neturi būti daugiau kaip 20 % mažesnė už nustatytą projektinį storį arba svorį;

5.2. sluoksniui įrengti sunaudotų medžiagų svorio nustatymui pagrindu imamas viso ruožo sluoksniui įrengti sunaudotų medžiagų svoris. Tačiau užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi teisę pareikalauti bet kuriose ruožo dalyse sluoksniui įrengti sunaudotų medžiagų svorio nustatymo. Mažiausia ruožo dalis turi atitikti per vieną darbo dieną įrengto sluoksnio ilgį. Šiai ruožo daliai galioja tie patys reikalavimai.

6. Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis.

7. Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP–S–TS	11	14	0

atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

8. Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo sija, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plotyje.

9. Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovilai. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas.

10. Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Danga neklojama, jei pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias.

Asfalto sluoksnis klojamas esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip + 5 °C.

Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

## **TS-09 ŽMONIŲ SU NEGALIA ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI, GATVĖS IR VEJOS BORTAI**

Betono trinkelės rengiamos prisilaikant techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 bei taisyklių ĮT TRINKELĖS 14. Taip pat prisilaikant LST EN 1338:2003 reikalavimų.

1. Betoninių gaminių klasė turi būti 25/30.
2. Žmonių su negalia įspėjams ir vedimo paviršiams naudojamos (200x100x80 mm) betoninės trinkelės.
3. Betoninių trinkelių ardančioji apkrova  $\geq 250$  N/mm. Vandens įgėris pagal masę – 2 klasė. Atsparumas dilinimui – 4 klasė.
4. Trinkelių charakteristinis tempimo stipris skeliant 3,6 MPa.
5. Bordiūrų vidutinis stipris lenkiant ne mažesnis kaip 3,2 MPa.
6. Betoniniai gaminiai turi būti sertifikuoti, su produkcijos pasais, nurodančiais techninius duomenys.
7. Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.
8. Trinkelių danga klojama ant sutankinto pakloto pakalant jas guminiu plaktuku. Norint, kad

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP–S-TS	12	14	0

trinkelių dangos siūlės būtų tiesios, reiktų kas 3 metrus ištempti išilgines virveles. Baigus darbus, trinkelės užpilamos akmenis dulkelėmis ir suvibruojamos 90 kg vibravimo plokšte ir palaistoma.

9. Bortai montuojami iš gatavų elementų ant betoninio pagrindo. Betono storis ne mažesnis kaip 10 cm, klasė C12/16.

10. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradėdant klojimo darbus, inžinieriaus patikrinti ir aprobuoti. Vejos bortelių matmenys (1000x200x80 mm), nužemėjančių bortų matmenys (1000x150x300-220 mm). Bortai gaminami 1 m ilgio, tais atvejais, kai reikiamas ilgis nesiekia 1 m, bortai pjaunami elektriniu pjūkle.

## **TS-10 ŽENKLINIMAS**

1. Pastatomi vertikalūs kelio ženklai Nr. 413. Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos ST 188710638.08:2004.

1.1. ženklo Nr. 412 skersmuo – Ø 600 mm.

1.2. ženklo Nr. 412 aukštis nuo žemės paviršiaus iki ženklo apačios  $H \geq 2600$  mm;

1.3. atramų skaičius: 1 vnt., inkaravimo gylis į pamatą: 800 mm, atramos skerspjūvis: Ø76,1x2,0 mm;

1.4. Mažiausi atramų pamatų (betonas C25/30) matmenys:

a) skersmuo – 0,30 m;

b) aukštis – 0,80 m.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse“ Nr. 3-83. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal ST 188710638.08:2004.

## **TS-11 SUOLIUKAI IR ŠIUKŠLIADĖŽĖS**

Suolas plieninio rėmo su medine dalimi: (1 pav.)

1. Metalinė dalis-plienas. Metalas dažytas milteliniu būdu, spalvą pasirenkant iš RAL paletės (derinama prieš įrengiant su Užsakovu).

2. Medinė dalis - 35 mm storio obliuotos medinės lentos, impregnuotos impregnantu, spalvą pasirenkant iš RAL paletės (derinama prieš įrengiant su Užsakovu)

3. Suoliukas ankeruojamas į pagrindą. Suoliuko ilgis 160 cm, plotis 53 cm, aukštis 88 cm su atlošu ir porankiais (įrengiamas kaip gaminys, matmenys tikslinami parinkus tikslų gamintoją, sertifikuota Europos sąjungos šalyse, turi atitikties deklaraciją.)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24-25)-TDP-S-TS	13	14	0



1 pav. suolas

Šiukšliadėžė su dangčiu, betoninė: (2 pav.)

1. Aukštis 70 cm; ilgis x plotis 55 x 55 cm; talpa – 90 l; svoris 240 kg; komplektuojama su cinkuotu kibiru ir dangčiu. Naudojamos medžiagos: betono stiprumas min C 40. (Įrengiamas kaip gaminys, matmenys tikslinami parinkus tikslų gamintoją, sertifikuota Europos sąjungos šalyse, turi atitikties deklaraciją.)



2 pav. Šiukšliadėžė

## TS-12 VĖJA

Pažeisti esamos vejų plotai sutvarkomi, užsėjant „Ornamental“ tipo veja - atvirų vietų, ganyklų teritorijų ar kitų didelių plotų apželdinimui skirtas mišinys, nereikalaujantis ypatingos priežiūros. Pjaunant 2-3 kartus per mėnesį suformuojama graži, tvirtą velėną turinti pieva. Vėjos sėklų sudėtyje yra: 55 % raudonųjų ilgašakniastiebių eraičinų; 30 % daugiamečių svidrių; 15 % pievinių miglių.

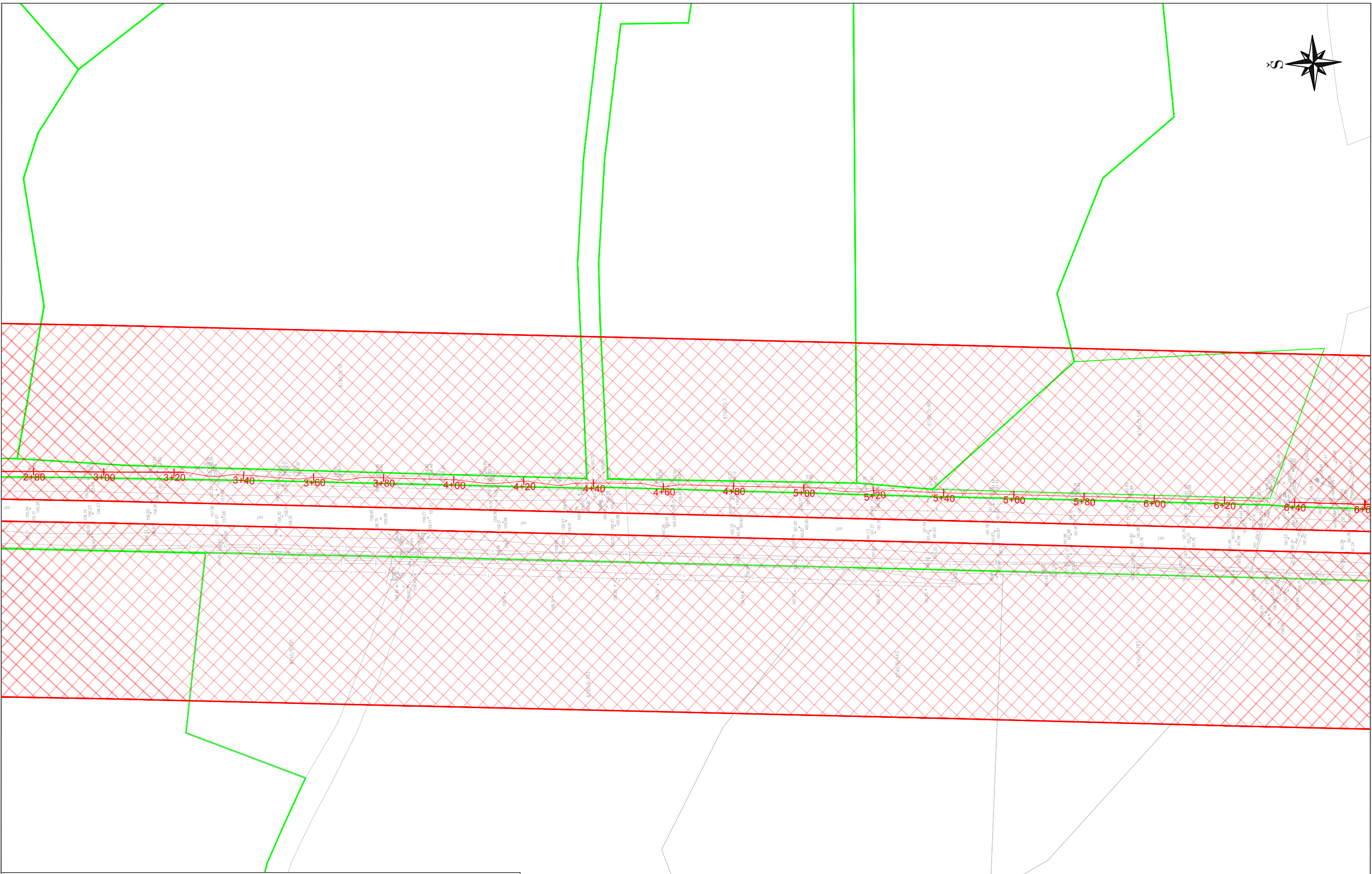
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
(24–25)-TDP–S-TS	14	14	0





**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- Sklypų ribos;
- Kelio apsaugos zonos riba.

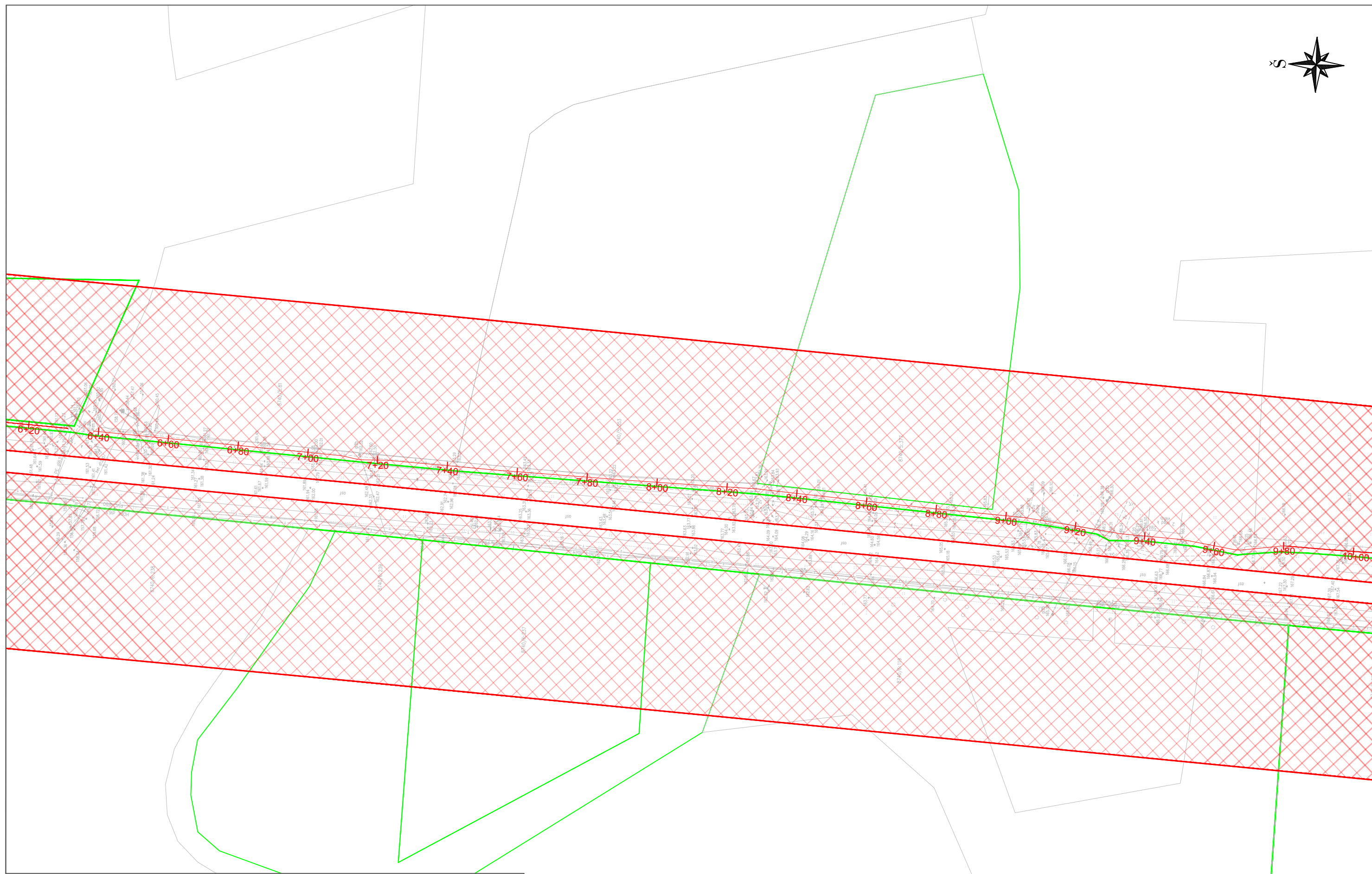
0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK.NR	<b>UAB "MEDSTATYBA"</b> ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +370 5 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kitos paskirties inžinerinio statinio Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projektas	
32198	PV	VYTAUTAS MATULEVIČIUS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40672	PDV	ADAS PAULIUS PARAŽINSKAS	Situacijos planas. M 1:1000
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Šilalės rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO 24-25-TDP-SP.B-SP
			LAPAS LAPŲ
			1 6





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

-  Sklypų ribos;
-  Kelio apsaugos zonos riba.

DOKUMENTO ŽYMUO 24-25-TDP-SP.B-SP	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	6	0



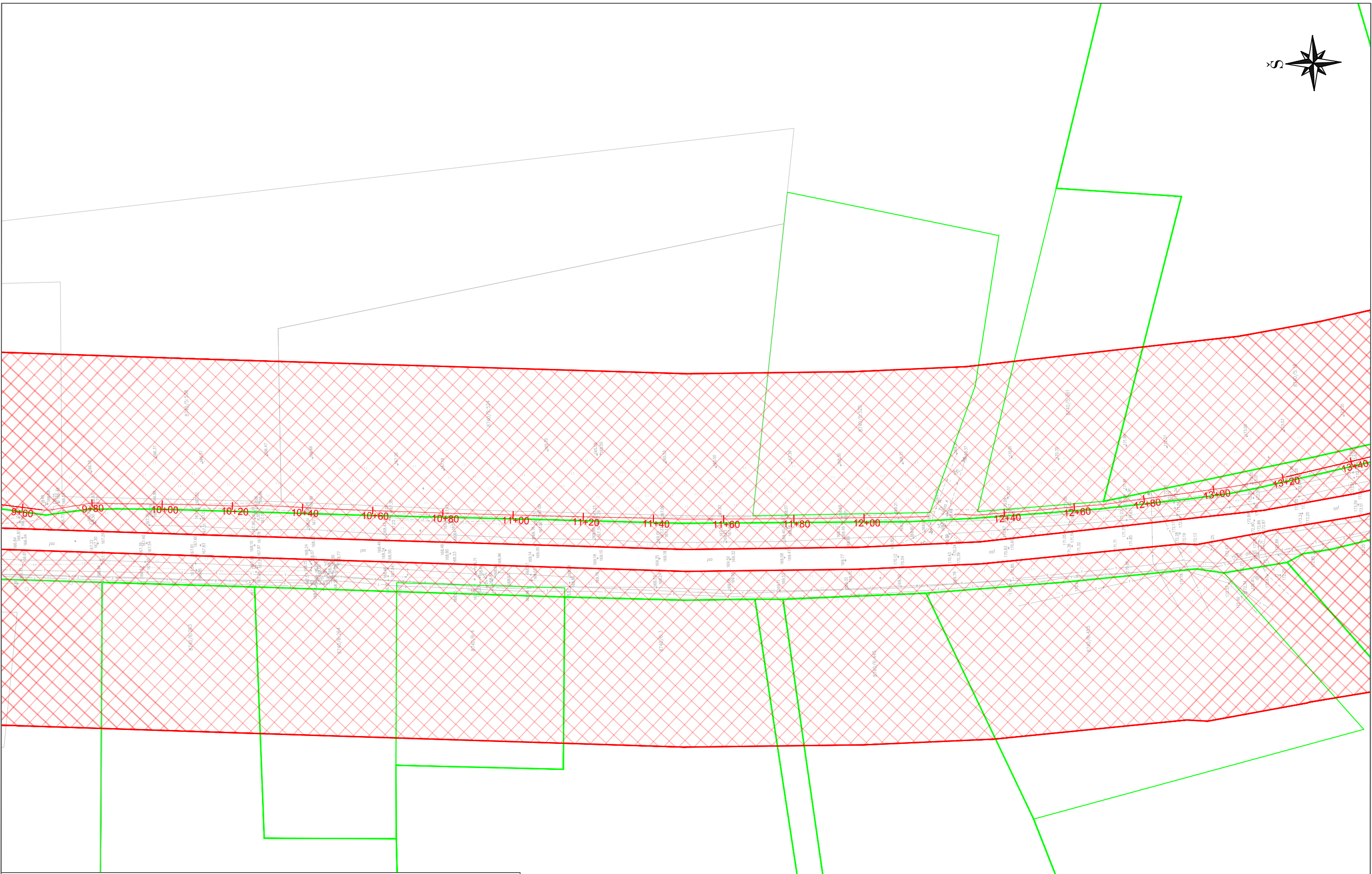
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

-  Sklypų ribos;
-  Kelio apsaugos zonos riba.



DOKUMENTO ŽYMUO

24-25-TDP-SP.B-SP

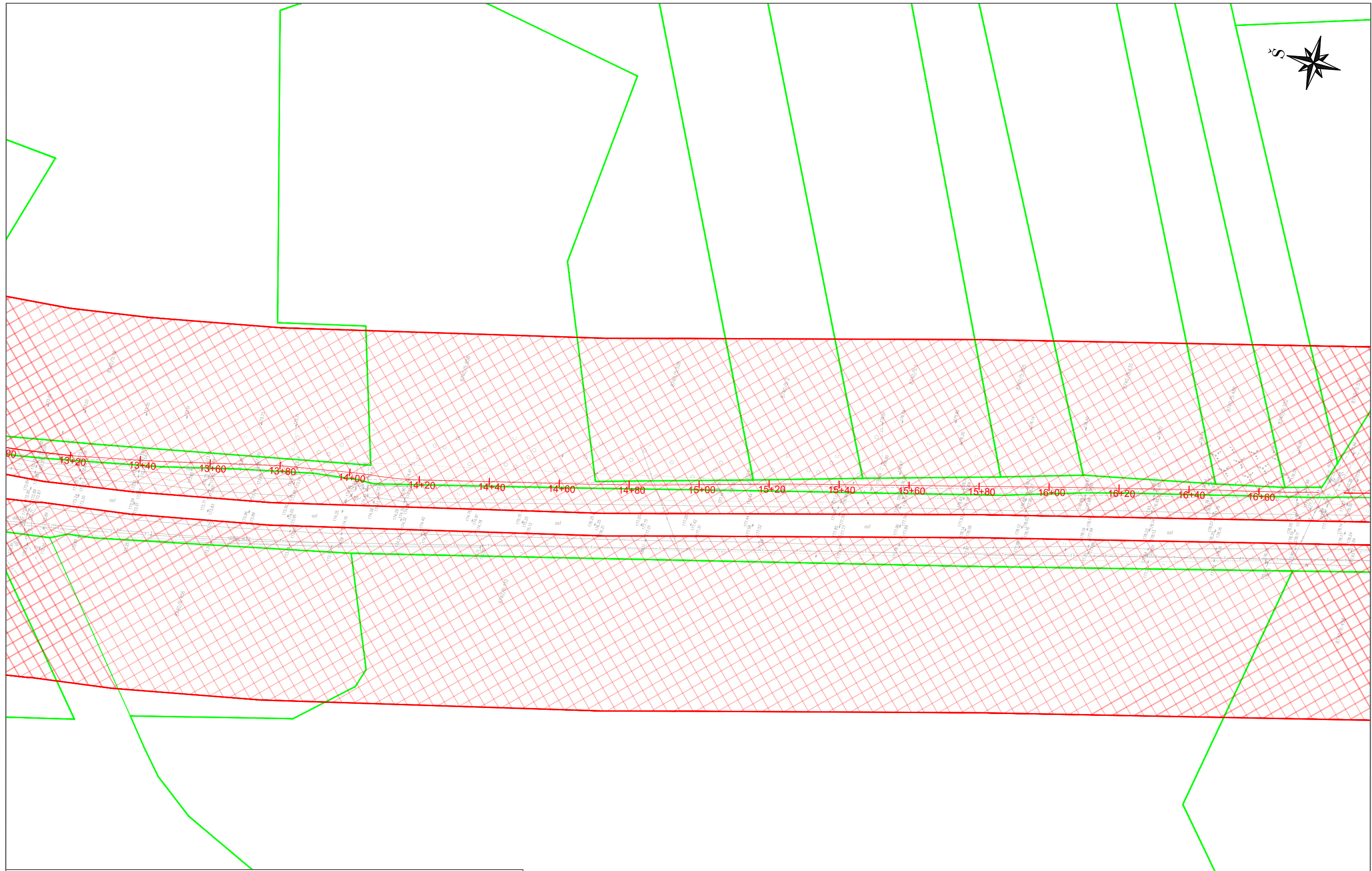
LAPAS	LAPŲ	LAIDA
3	6	0





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

-  Sklypų ribos;
-  Kelio apsaugos zonos riba.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24-25-TDP-SP.B-SP	4	6	0



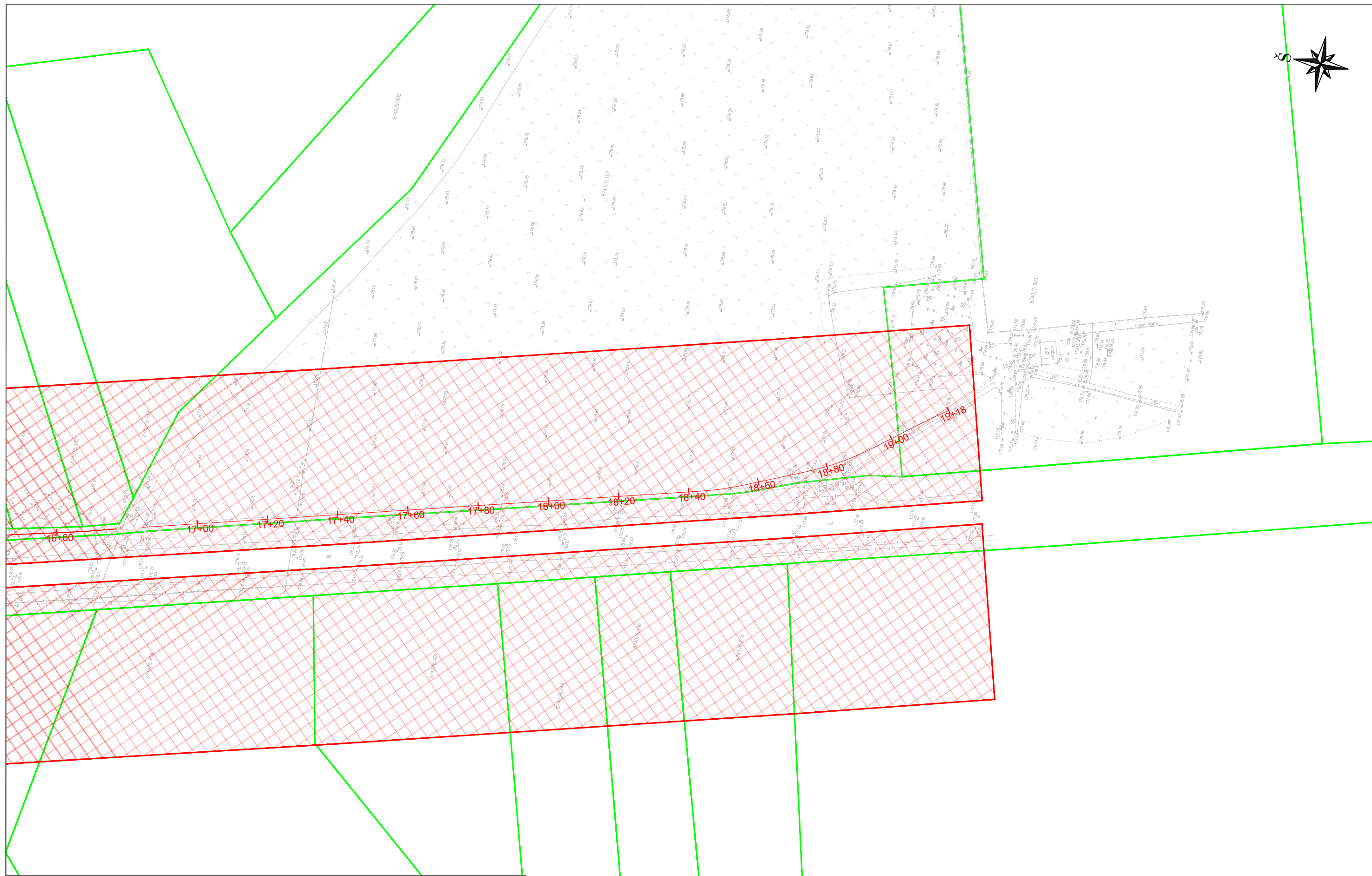
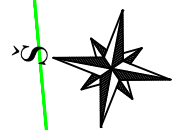
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

-  Sklypų ribos;
-  Kelio apsaugos zonos riba.



DOKUMENTO ŽYMUO

24-25-TDP-SP.B-SP

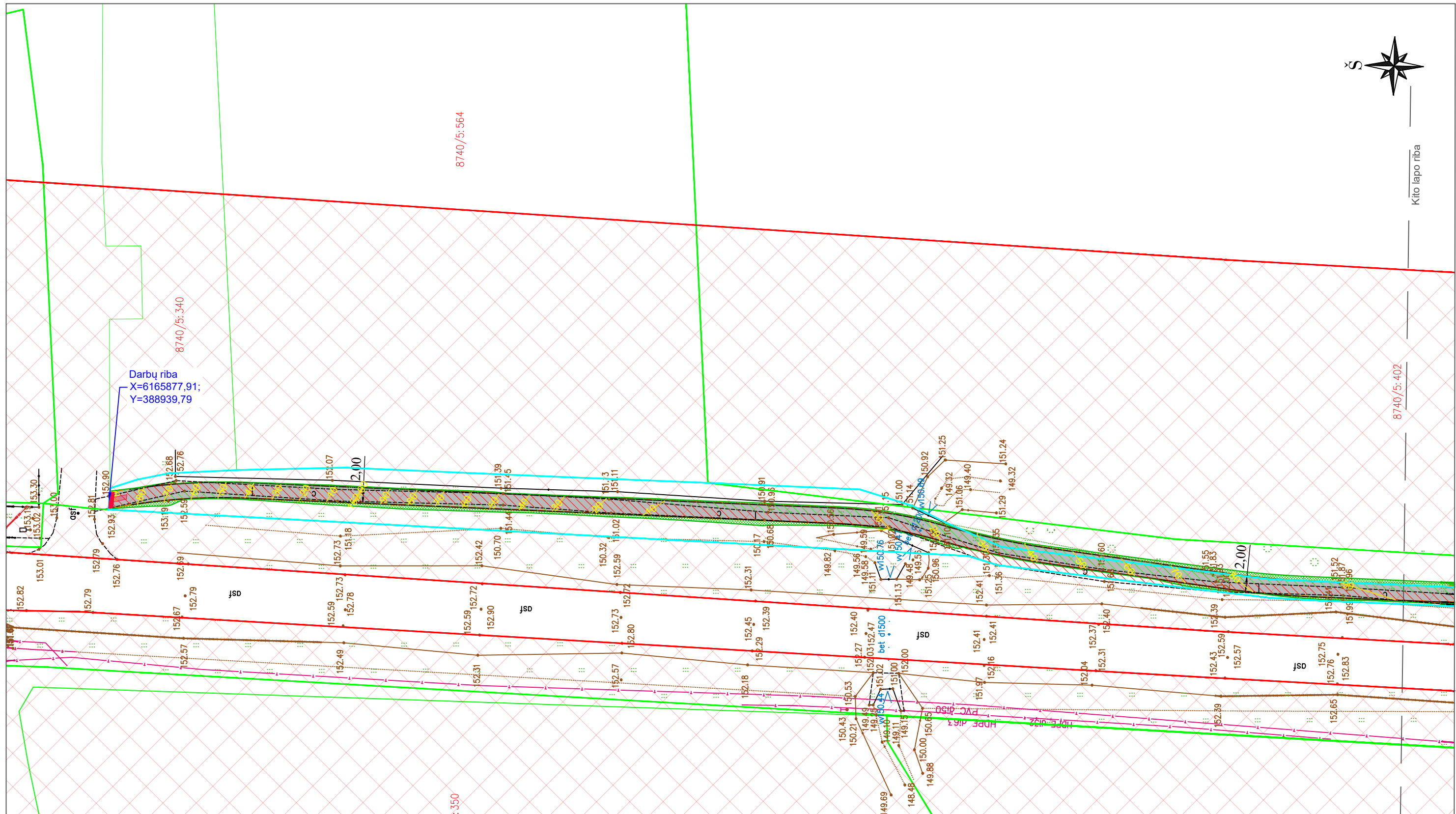
LAPAS	LAPŲ	LAIDA
5	6	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

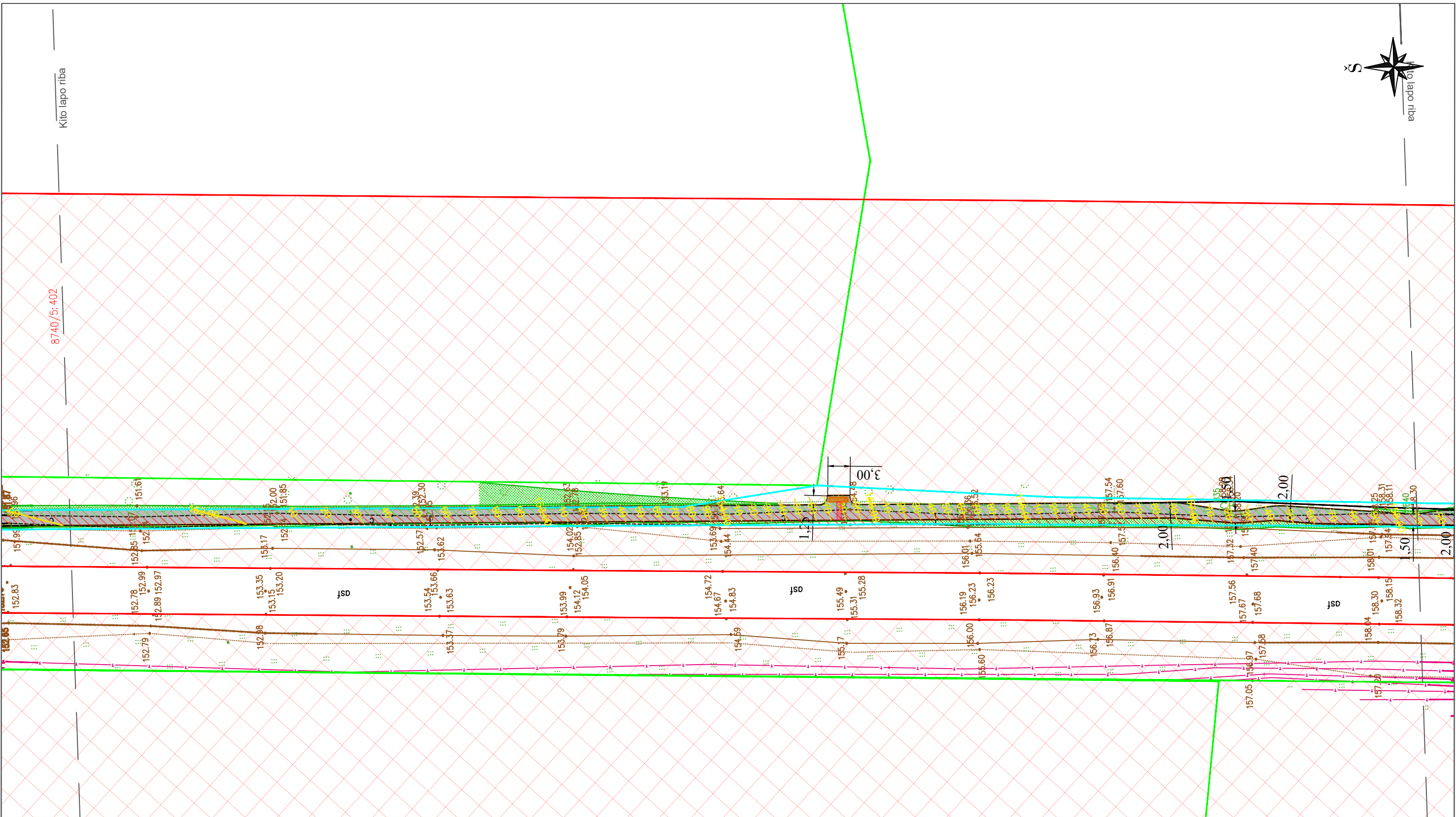
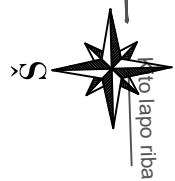
-  Sklypų ribos;
-  Kelio apsaugos zonos riba.

DOKUMENTO ŽYMUO 24-25-TDP-SP.B-SP	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	6	0














- |  |                                   |  |                                   |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |  |                                   |

0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.NR		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
32198	PV	Kitos paskirties inžinerinio statinio (pėsčiųjų tako) Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projektas
40672	PDV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Sklypo, vertikalūs sklypo, sklypo sutvarkymo planas. M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Šilalės rajono savivaldybės administracija	24-25-TDP-S-SVSP
		LAPAS LAPŲ
		1 11



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- |   |                                   |   |                                   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |   |                                   |

DOKUMENTO ŽYMUO

24-25-TDP-S.B-SVSP

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2	11	0

8740/6: 191



Kito lapo riba

Kito lapo riba

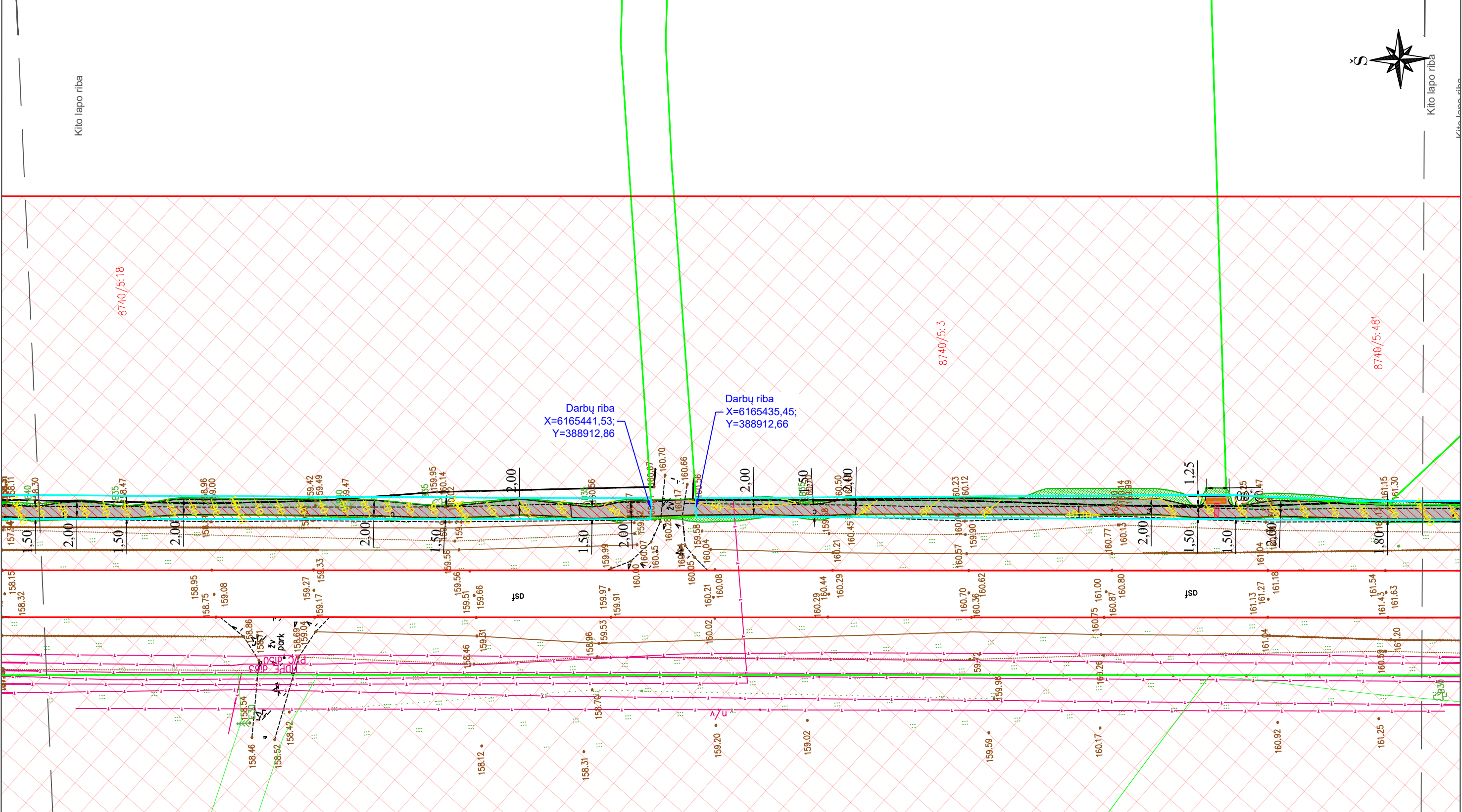
8740/5:18

8740/5:3

8740/5:481

Darbu riba  
X=6165441,53;  
Y=388912,86

Darbu riba  
X=6165435,45;  
Y=388912,66



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- |  |                                   |  |                                   |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |  |                                   |

8740/6:443

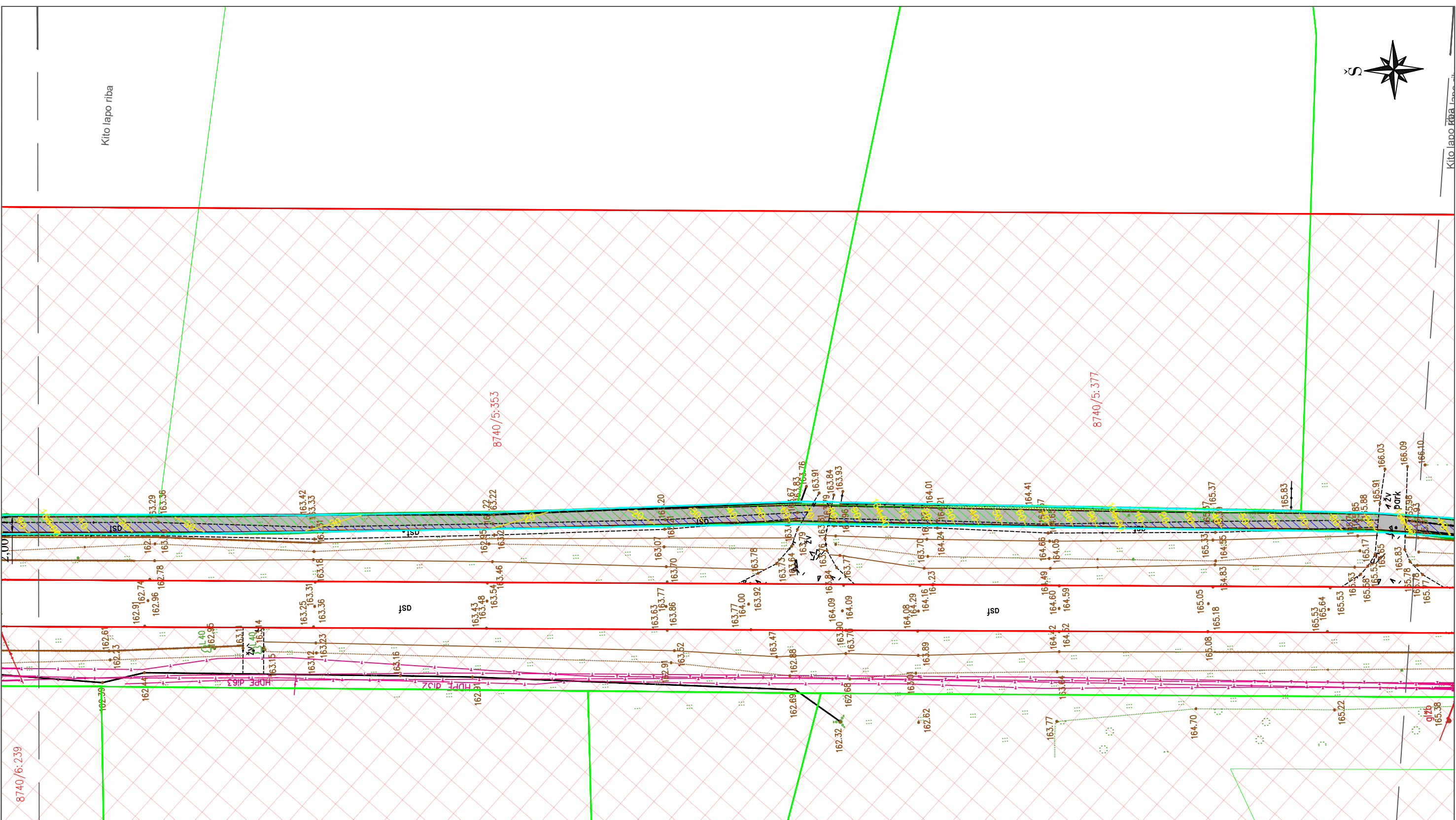
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24-25-TDP-S.B-SVSP	3	11	0
















Kito lapo riba

Kito lapo riba

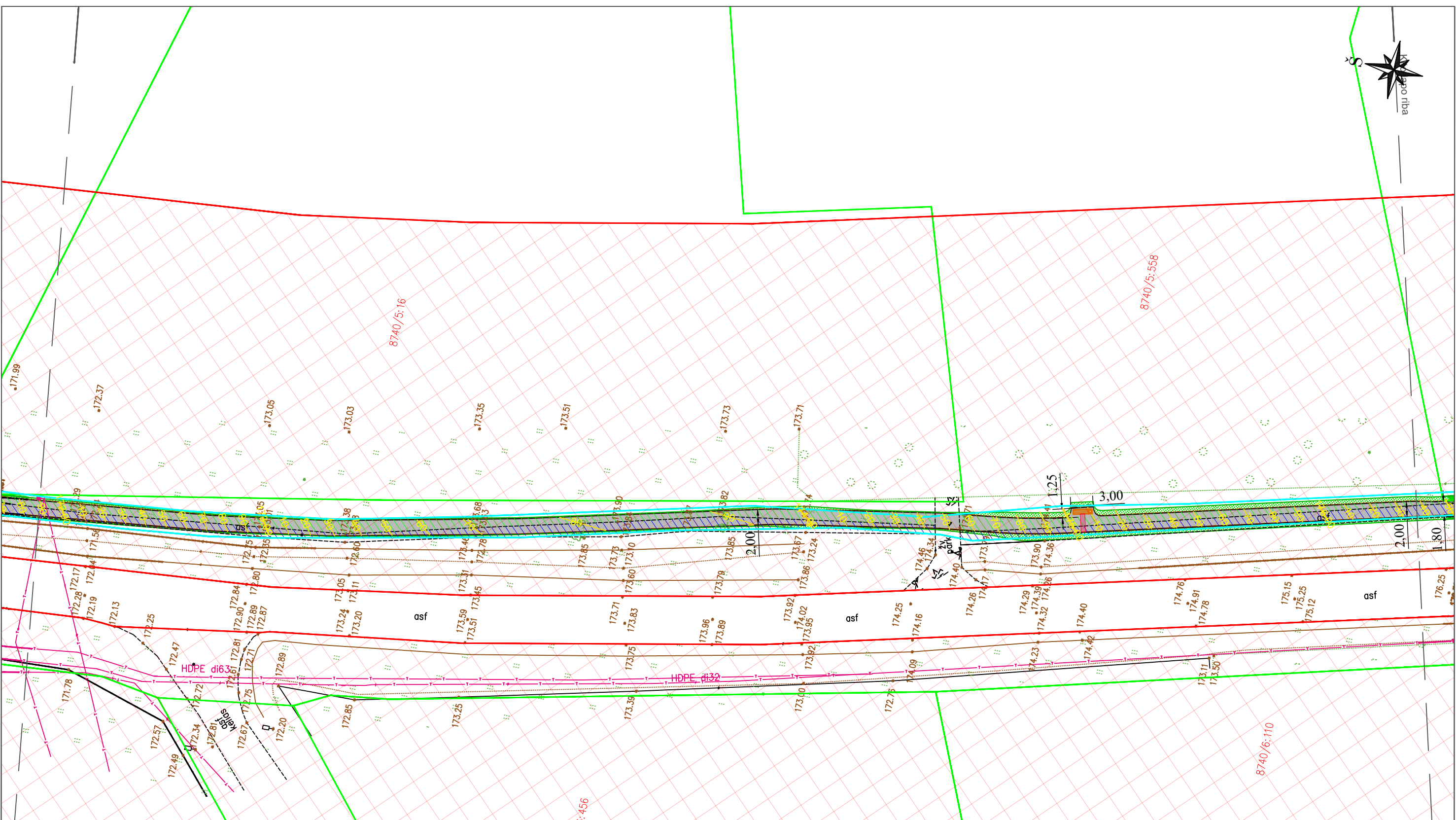
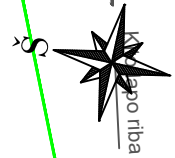


- |   |                                   |   |                                   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |   |                                   |












DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24-25-TDP-S.B-SVSP	5	11	0







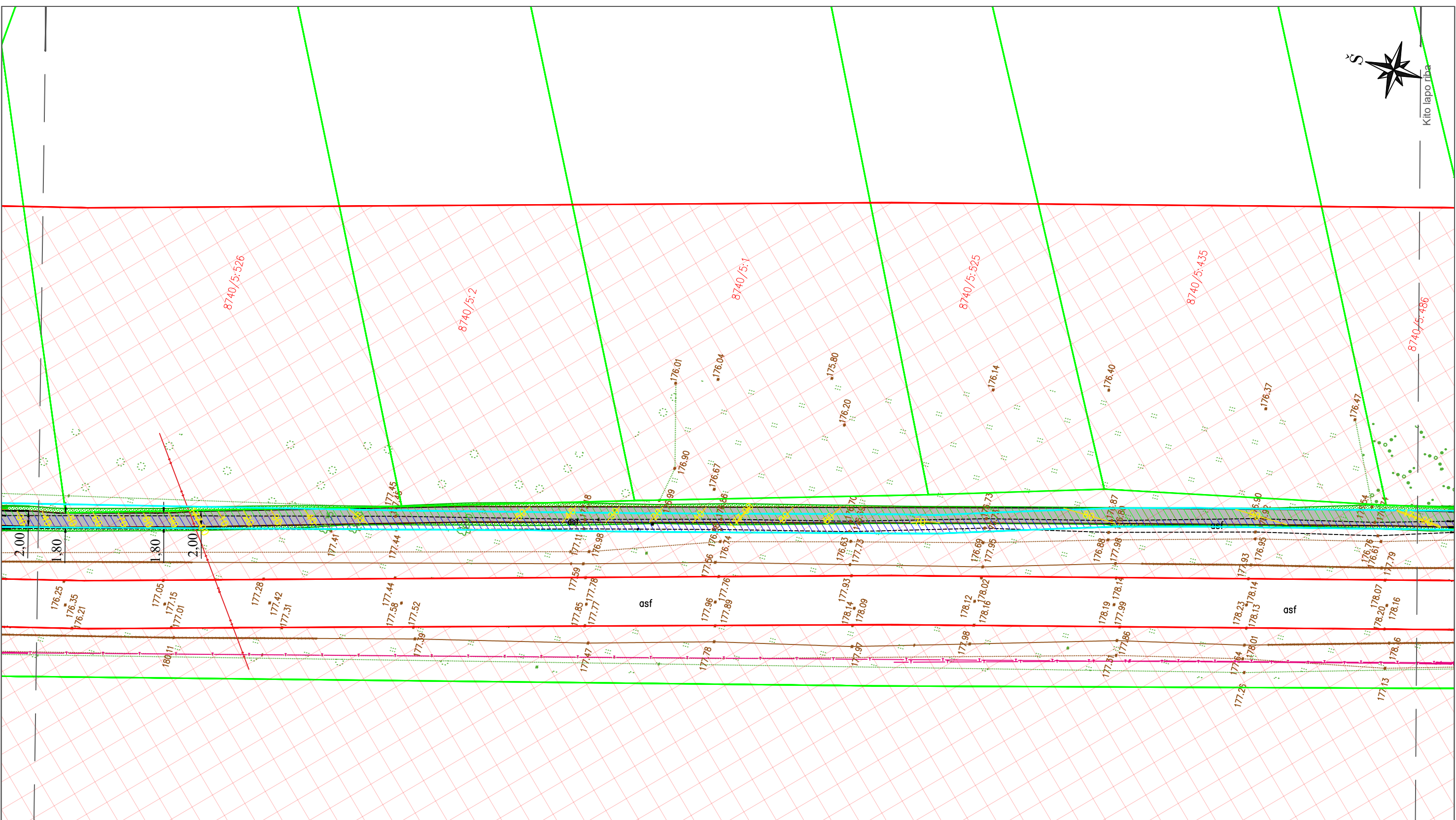
**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- |   |                                   |   |                                   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |   |                                   |










DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24-25-TDP-S.B-SVSP	8	11	0



Kito lapo riba



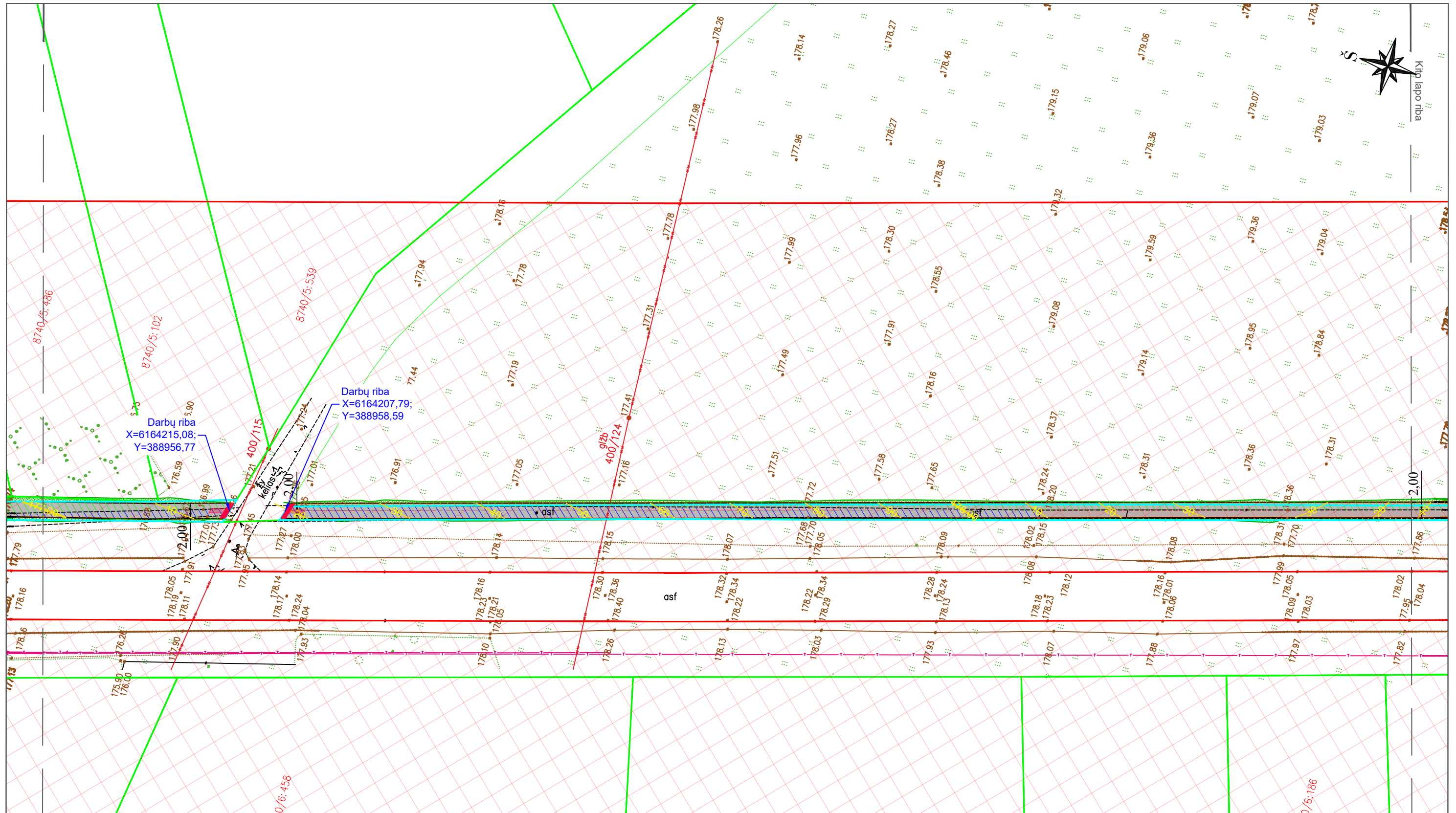
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- |   |                                   |   |                                   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |   |                                   |

DOKUMENTO ŽYMUO

24-25-TDP-S.B-SVSP












LAPAS	LAPŲ	LAIDA
9	11	0



Kitp lapo riba

2,00

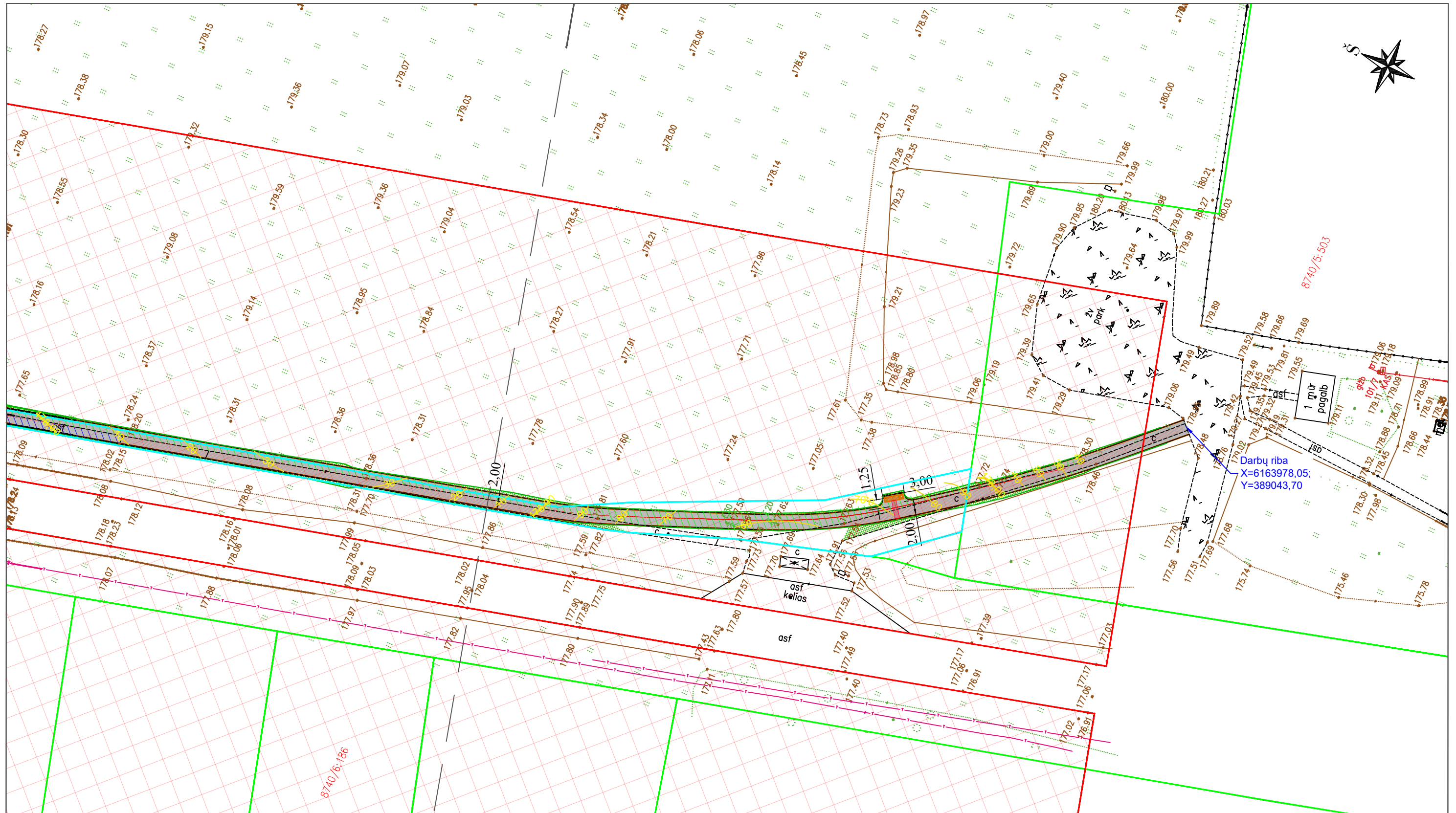
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- |   |                                   |   |                                   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |   |                                   |












DOKUMENTO ŽYMUO

24-25-TDP-S.B-SVSP

LAPAS	LAPŲ	LAIDA
11	11	0

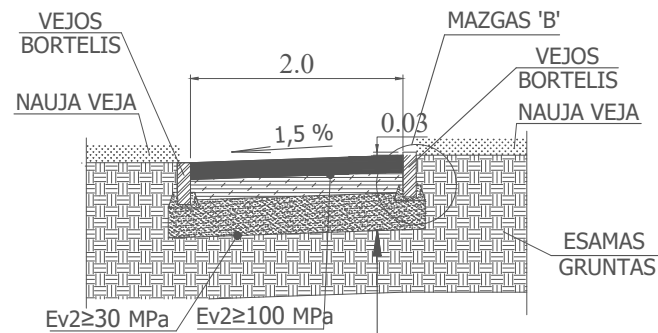


**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- |   |                                   |   |                                   |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Ardoma asfalto danga;             |  | Vedantysis paviršius;             |
|  | Ardoma iš betono danga;           |  | Perspejantysis paviršius;         |
|  | Iškasamas vejos juodžemis;        |  | Suoliukas ir šiukšliadėžė;        |
|  | Sklypų ribos;                     |  | Kelio apsaugos zonos riba;        |
|  | Vejos bortas;                     |  | Projektuojama tako asfalto danga. |
|  | Projektuojamo tako statinio riba; |   |                                   |

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
24-25-TDP-S.B-SVSP	11	11	0

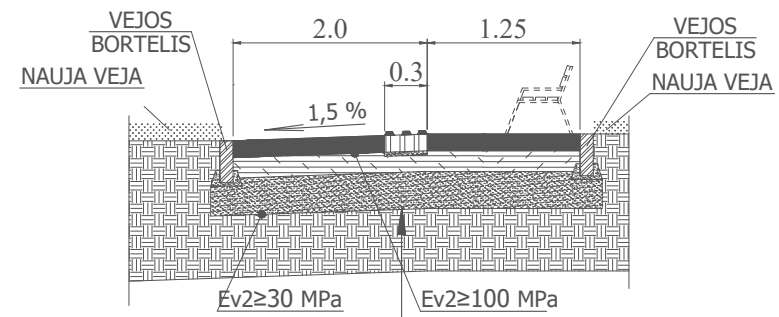
RENGIAMO PĖSČIŪJŲ TAKO  
KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'A-A'.



**PROJEKTINĖ PĖSČIŪJŲ TAKO  
KONSTRUKCIJA**

ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS IŠ ŽVYRO IR SMĖLIO MIŠINIO	0,27
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 0/32	0,20
ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 16 PD	0,06
VIRŠUTINIS ASFALTO DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 5 VL	0,02

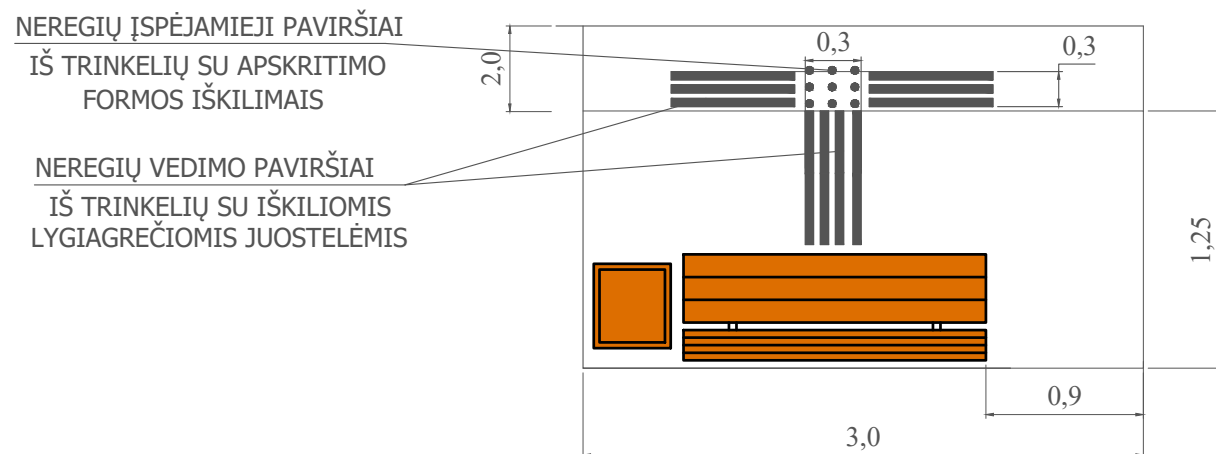
RENGIAMO PĖSČIŪJŲ TAKO  
KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'B-B'.



**PROJEKTINĖ PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKO  
KONSTRUKCIJA**

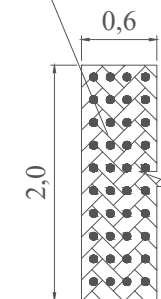
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS IŠ ŽVYRO IR SMĖLIO MIŠINIO	0,27
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 0/32	0,20
ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 16 PD	0,06
VIRŠUTINIS ASFALTO DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 5 VL	0,02



**POILSIO AIKŠTELĖS NEĮGALIESIEMS  
SITUACIJOS SCHEMA**



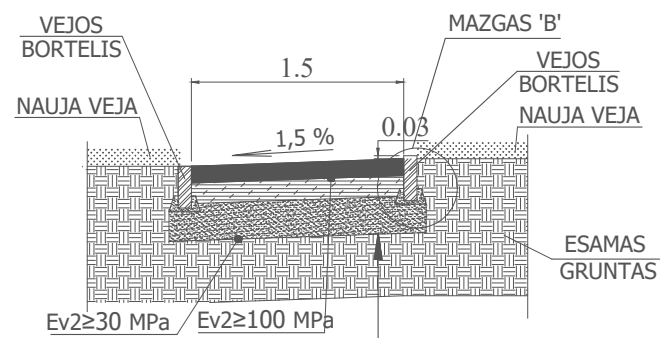
PASTABOS:  
1. VISI MATMENYS YRA NURODYTI METRAIS.

**NEREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI  
IŠ TRINKELIŲ TIES ĮVAŽOMIS**



0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK.NR	 UAB "MEDSTATYBA" ATEITIES G. 10. 08303 VILNIUS TEL: +370 5 2613796	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Kitos paskirties inžinerinio statinio (pėsčiųjų tako) Šilalės r. sav. Laukuvos sen. Dvarviečių ir Degliškės kaimuose, rekonstravimo projektas		
32198	PV	VYTAUTAS MATULEVIČIUS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
40672	PDV	ADAS PAULIUS PARAŽINSKAS		Skersinis pjūvis
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	Šilalės rajono savivaldybės administracija	24-25-TDP-S-SK		1 2

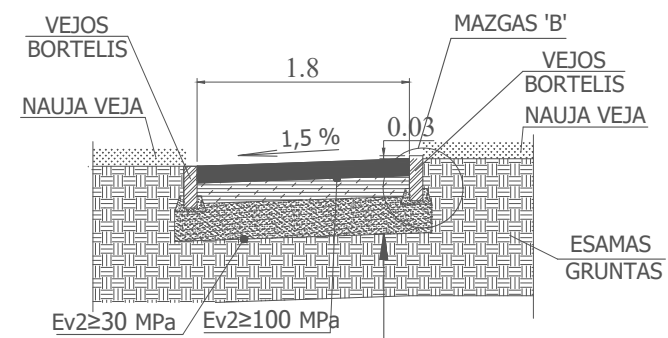
RENGIAMO PĒSČIŪJŪ TAKO  
KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'C-C'.



**PROJEKTINĒ PĒSČIŪJŪ TAKO  
KONSTRUKCIJA**

ŠALČIUI NEJAUTRIŪ MEDŽIAGŪ SLUOKSNIS IŠ ŽVYRO IR SMĒLIO MIŠINIO	0,27
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 0/32	0,20
ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 16 PD	0,06
VIRŠUTINIS ASFALTO DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 5 VL	0,02

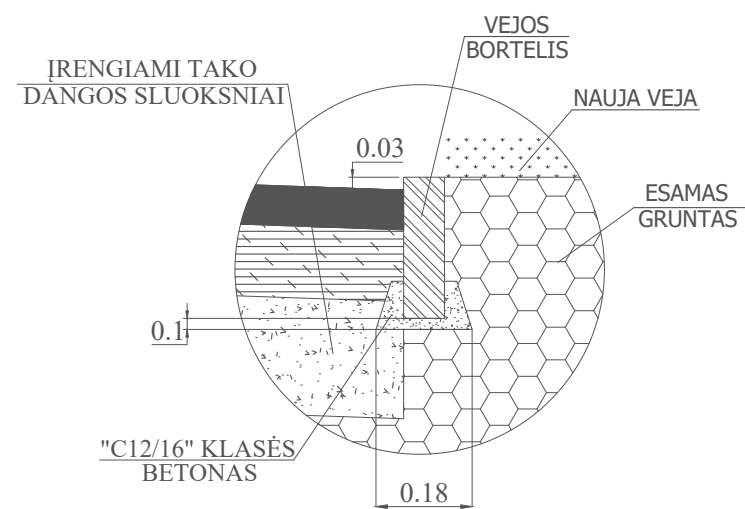
RENGIAMO PĒSČIŪJŪ TAKO  
KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PJŪVIS 'D-D'.



**PROJEKTINĒ PĒSČIŪJŪ TAKO  
KONSTRUKCIJA**

ŠALČIUI NEJAUTRIŪ MEDŽIAGŪ SLUOKSNIS IŠ ŽVYRO IR SMĒLIO MIŠINIO	0,27
SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS 0/32	0,20
ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 16 PD	0,06
VIRŠUTINIS ASFALTO DANGOS SLUOKSNIS IŠ AC 5 VL	0,02

VEJOS BORTELIO ĪRENGIMO MAZGAS  
"B"



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŪ	LAIDA
24-25-TDP-S-SK	2	2	0